

Sindicaliștii de la Damen Mangalia își strigă durerea din nou, în stradă: „Salvați șantierul! Salvați Mangalia!”

17 septembrie 2025 14:26



Miercuri, 24 septembrie 2025, sindicaliștii de la Damen Mangalia vor picheta sediul Ministerului Economiei din București.

Într-un comunicat de presă, sindicaliștii transmit:

„Situația a atins un punct critic: fiecare zi care trece fără să se ia decizii de către acționarii societății DSMA, inclusiv reprezentanții statului român în calitate de acționar majoritar, precum și fără o decizie politică pentru deblocarea situației și soluționarea crizei, reduc șansele de redresare a șantierului, aflat aproape de colaps.

Angajații nu mai pot suporta acest calvar care durează de peste un an, iar situația este disperată. Sunt ignorate apelurile anterioare adresate către autoritățile statului român Administrația Prezidențială, Guvernul României, Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Ministerul Economiei și

ministerele de resort.

Autoritățile nu comunică ce intenții au cu cel mai mare șantier naval din România, un obiectiv strategic care nu mai pare a fi de interes național. În lipsa unor informații oficiale și asumate de decidenți, pare că nu există nicio strategie sau un plan concret și coerent de redresare a șantierului ... doar ignoranță, nepăsare și indiferență.

Indiferența și lipsa de reacție a autorităților față de suferința angajaților și față de soarta întregii comunități din Mangalia este profund revoltătoare și inacceptabilă. Această nepăsare nu doar că pune în pericol viitorul șantierului naval, dar afectează întreaga viață socială și economică a orașului, lăsând oamenii într-o stare de nesiguranță și frustrare continuă.

Nu putem asista la colapsul șantierului și la pierderea forței de muncă: numărul angajaților scade treptat sub 1.000, cândva lucrau în acest șantier de 10 ori mai mulți angajați decât mai sunt acum.

Oamenii pleacă unul câte unul, căutând un loc de muncă în altă parte. Orașul este trist pentru că oamenii, sunt triști din cauza incertitudinilor și a îngrijorărilor privind viitorul lor și al șantierului

Nu putem tolera toate acestea, trebuie să reacționăm! Protestăm!", transmit navaliștii din Mangalia.

Data și locul protestului

- Data: miercuri, 24 septembrie 2025
- Interval orar: 11:30 – 15:30
- Locul: în fața sediului Ministerului Economiei, Calea Victoriei nr. 152, București

Motivele protestului

Protestăm pentru că situația de la șantierul naval Damen Mangalia este critică și dramatică. Oamenii au ajuns în situații disperate, muncesc în condiții grele și sunt plătiți doar parțial. Li s-a promis că, începând cu luna august 2025, se vor plăti drepturile salariale restante, însă acest lucru se amână de la o lună la alta, fără să se cunoască cu exactitate când vor fi achitate integral toate drepturi salariale restante ce se acumulează

de la o lună la alta și începând cu ce dată vor primi salariile integral fără întârzieri.

Ca urmare a sesizărilor efectuate referitoare la neplata integrală a salariilor, inspectorii ITM Constanța au efectuat controale periodice la sediul societății DSMA și au stabilit măsuri obligatorii de plată a drepturilor salariale restante. Societatea DSMA, aflată în insolvență, este în incapacitate de plată și din veniturile obținute din reparațiile navelor aflate în derulare, achită doar parțial drepturile salariale, acumulându-se lunar noi restante. Dispozițiile ITM sunt contestate în instanță.

Drepturile salariale restante includ:

- salarii compensatorii neplătite integral angajaților disponibilizați
- indemnizații de șomaj tehnic neplătite
- alte drepturi prevăzute în CCM: tichete de masă, alimentație de protecție, Prima de Paște și alte beneficii de natură salarială

Situația financiară a societății DSMA în insolvență:

- Drepturi salariale restante: peste 17 milioane lei
- Creanțe salariale: peste 4 milioane lei înscrise în tabelul de creanțe
- Obligații fiscale restante ale DSMA către bugetul de

stat: peste 83 milioane lei (CASS, CAS, impozite pe veniturile din salarii)

- Datorii curente (19 iunie 2024 – 31.07.2025): peste 161 milioane lei (echivalentul a aproximativ 32 milioane euro), suplimentar creanțelor înscrise în tabel (de aproximativ 200 milioane euro)
- Creșterea datoriilor curente ale societății diminuează semnificativ șansele de redresare ale șantierului.

Lipsa de comunicare și lipsa de transparență decizională:

- Reprezentanții statului român nu comunică care este stadiul negocierilor privind încetarea contractului de asociere cu Damen, să preia acțiunile și să colaboreze cu investitorul interesat, care a transmis scrisori de intenție Guvernului încă din luna aprilie a acestui an și ulterior au reconfirmat aceste intenții de preluare a administrării șantierului după ce se va clarifica situația dintre actualii acționari ai societății DSMA
- Lipsa informării oficiale din partea Ministerului Economiei sau Guvernului României creează incertitudine și îngrijorare pentru angajați și comunitate. Reprezentanții statului român nu par a fi preocupați de soluționarea problemelor cu care se confruntă șantierul naval la care este acționar majoritar.
- În lipsa unei implicări reale și a deciziilor asumate, redresarea șantierului și siguranța locurilor de muncă rămân extrem de vulnerabile

Impact social și economic:

- Reducerea dramatică a numărului de angajați și pierderea personalului calificat cu o vastă experiență în domeniul naval
- Orașul Mangalia și comunitatea locală sunt profund

afectate de criza prelungită din șantierul naval

Noi, navaliștii din Mangalia vrem să fim plătiți integral și la timp, să avem locuri de muncă sigure și să putem continua să muncim aici acasă, în România și să fim respectați pentru munca grea depusă!

Mangalia Trezește-te! Salvați șantierul! Salvați Mangalia!", au transmis reprezentanții șantierului.