

Gările Neptun, Costinești Tabără și Mangalia vor fi modernizate anul acesta din bani europeni și de la bugetul de stat

16 ianuarie 2025 12:30



În cursul anului 2024, la nivelul SRCF Constanța au fost finalizate mai multe proiecte de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare – cale ferată, instalații CCS-T, IFTE, pasaje ș.a, valoarea în valoare totală de 120.897.952 lei fără TVA. Tot în 2024 au fost inițiate noi proiecte care în prezent se află în diverse stadii de execuție.

Proiecte demarate în 2024, care continuă în 2025

1. Lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice aflată în incinta Portului Constanța, care constau în înlocuirea suprastructurii feroviare pe 17 linii, totalizând 7,647 km și înlocuirea a 38 aparate de cale (simple și TDJ)- PRIORITATEA 4, Lot 2 – în lucru.

În cadrul lucrărilor, pe cele 17 linii sunt utilizate exclusiv traverse din beton precomprimat, iar în curbe sunt prevăzute traverse din beton precomprimat cu supralărgire și se vor reface sistemele de drenaj al platformei CF. Aparatele de cale care se vor înlocui integral sunt montate pe traverse din beton precomprimat și sunt prevăzute cu ace flexibile. De asemenea se execută lucrări la instalațiile de siguranța circulației aferente.

Suma alocată pentru lucrări este de 84.514.909,20 lei fără TVA (fonduri de la bugetul de stat).

2. Lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice aflată în incinta Portului Constanța – PRIORITATEA 4 – Lot 1 „Lucrări de stabilizare a versantului în zona de siguranță a căii ferate nr. 9 – Gr. A1 Port Constanța”

Suma alocată pentru lucrări este de 7.041.021,73 lei fără TVA (fonduri de la bugetul de stat).

3. Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa 1A, Valu lui Traian. În data de 04.12.2024 a fost aprobat Proiectul Tehnic de Execuție, iar pentru data de 14.01.2025 a fost emis ordinul de începere a lucrărilor de execuție.

Suma alocată pentru lucrări este de 347.765,456,67 lei fără TVA (fonduri externe nerambursabile, Connecting Europe Facility (CEF)–CEF-T-2022-MILMOB, de la Bugetul de Stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale C.N.C.F. „C.F.R.” – S.A).

4. **Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații din România SRCF Constanța – 4 stații Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia” – Lot 1 stația Ciulnița, proiectare și execuție.**

Suma alocată pentru lucrări este de 40.323.000 lei cu TVA (fonduri externe și de la bugetul de stat).

5. **Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații din România SRCF Constanța – 4 stații Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 2 Costinești Tabără, proiectare și execuție.**

Suma alocată pentru lucrări este de 21.685.000 lei cu TVA (fonduri externe și de la bugetul de stat).

6. **Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații din România SRCF Constanța – 4 stații Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 3 Neptun hc, proiectare și execuție.**

Suma alocată pentru lucrări este de 25.865.000 lei cu TVA (fonduri externe și de la bugetul de stat).

7. Un alt proiect demarat este cel de modernizare a mai multor treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Constanța, astfel:

- proiectare, execuție: TN km 0+979, Linia 817 Dorobanțu – Nazarcea cu DC 22 – LOT1
- proiectare, execuție: TN 0+416, Linia 807 Slobozia Veche – Andrășești cu DN 2C – LOT2
- proiectare, execuție: TN 107+349, linia 812 Medgidia – Tulcea cu E87 – LOT3
- TN Port Constanța – (proiectare și execuție), 4 loturi LOT 1 – „TN linia de legătură triaj zona III liniile 5,6,7”
- TN Port Constanța – (proiectare și execuție), 4 loturi LOT 2 – „TN diag. Acces linia 6 și 7 Dana 40 – 43 zona

II Cap Y”

- TN Port Constanța – (proiectare și execuție), 4 loturi
LOT 3 – „TN linia de legătură triaj zona I Dana 31-33
Port A”
- TN Port Constanța – (proiectare și execuție), 4 loturi
LOT 4 – „TN triaj betonaj cap X Port A”