

Controale la agenții economice din Costinești, Năvodari și Corbu. Polițiștii le-au verificat casele de marcat

6 august 2023 15:33



La data de 5 august a.c., polițiști din cadrul Serviciului de Investigare a Criminalității Economice au efectuat verificări la 21 de agenți economici din orașul Năvodari, comuna Corbu și stațiunea Costinești.

Astfel, au fost aplicate 24 de sancțiuni contravenționale, în valoare totală de aproximativ 124.000 de lei, dintre care 10 pentru nerespectarea prevederilor O.U.G. 28/1999, privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, fiind ridicată, în vederea confiscării, suma de peste 2.000 de lei.

De asemenea, au fost aplicate alte 12 sancțiuni contravenționale la Legea 8/1996, privind dreptul de autor și drepturile conexe, 1 sancțiune în baza Legii 252/2003, privind registrul unic de control, și 1 sancțiune în baza H.G. 237/2001, pentru aprobarea Normelor cu privire la accesul, evidența și protecția turiștilor în structuri de primire turistice.

Totodată, a fost dispusă măsura complementară a suspendării

activității punctului de lucru al unei societăți comerciale, până la dotarea cu casă de marcat electronică fiscală.

A fost constatată, de asemenea, o infracțiune de reproducerea operelor sau a produselor purtătoare de drepturi conexe.

Șofer aproape de COMĂ alcoolică, prins pe strada Rozelor din Mangalia. Alți doi conducători auto beți au fost depistați la Venus și Vama Veche

6 august 2023 15:33



Crește, alarmant, numărul conducătorilor auto prinși băuți la volan, în sudul litoralului.

Astfel, la data de 5 august a.c., în jurul orei 17.50, polițiști din cadrul stațiunii Neptun au identificat un bărbat, de 61 de ani, care a condus un autoturism, pe **strada Circului, din stațiunea Venus**, fără a deține permis de conducere pentru nicio categorie de vehicule.

La data de 5 august a.c., în jurul orei 05.35, polițiști din cadrul Poliției municipiului Mangalia – Biroul de Poliție **Vama Veche – 2 Mai** au identificat un bărbat, de 31 de ani, care a condus un autoturism, pe D.N. 39, în stațiunea Vama Veche, fiind sub influența băuturilor alcoolice.

Bărbatul a fost testat cu aparatul etilotest, rezultatul fiind 0,89 mg/l alcool pur în aerul expirat.

Ulterior, a fost condus la spital, pentru prelevarea de probe biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei în sânge.

La data de 5 august a.c., în jurul orei 02.20, polițiști din cadrul Poliției municipiului Mangalia au identificat un bărbat, de 25 de ani, care a condus un autoturism, pe **strada Rozelor**, fiind sub influența băuturilor alcoolice.

Bărbatul a fost testat cu aparatul etilotest, rezultatul fiind 1,11 mg/l alcool pur în aerul expirat.

Ulterior, a fost condus la spital, pentru prelevarea de probe biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei în sânge.

Întoate cauzele s-a întocmit dosar de cercetare penală.

Pe aceeași temă:

[Un șofer drogat a fost tras pe dreapta pe șoseaua Constanței din Mangalia. Polițiștii l-au prins cu 16 „pliculețe” asupra lui](#)

Doi bărbați cu cagule au trecut cu câteva minute prin locul unde a fost găsit cadavrul fetei din Parcul Diana

6 august 2023 15:33



Anchetatorii au văzut, pe camerele de supraveghere ridicate din zona din Parcul Diana în care a fost aruncat trupul adolescentei, doi bărbați cu cagule și hanorace care ar fi aruncat geamantanul în care era copila moartă.

Indivizii apar pe imaginile de pe camerele de supraveghere cam cu 15 minute înainte ca un pescar care a trecut prin zonă să o găsească pe tânără.

În plus, necropsia a arătat că fata avea o plagă tăiată la nivelul gâtului, ceea ce arată o moarte violentă.

Citește și:

[\(FOTO\) Crimă la Mangalia: Trupul unei copile de 12 ani a fost aruncat sub o bancă din Parcul Diana! Ar fi fost transportat într-un geamantan](#)

„Surâsul, peste moarte, al Hiroshimei”, un articol de prof. E.C. Ninu

6 august 2023 15:33



Bombardarea Hiroshimei, la 6 august 1945, dincolo de justificările unui asemenea act, în care dimensiunile genocidului sunt incomensurabile, rămâne un moment crucial în interpretarea istoriei și a câștigării unui război. Chiar și zeii acestuia, Ares, Marte sau cum s-or fi numind în mitologiile popoarelor, pot rămâne înmărmuriți în fața ingenuozității oamenilor de a se autodistrage.

Apariția, în 1958 (Editura Tineretului), a poemului „Surâsul Hiroshimei” de Eugen Jebeleanu (24.04.1911, Câmpina-21.08.1991, București), cu expresivele ilustrații ale soției sale, graficiana Florica Cordescu, a determinat critica literară românească și internațională să facă numeroase aprecieri elogioase acestei creații originale.

De altfel, autorul, cunoscut poet, traducător, publicist și academician, este deținătorul a numeroase și prestigioase premii literare, precum „Etna Taormini” (Italia), „Herder” și „Premiul de Stat”.

Interesante sunt, în acest sens, aprecierile cunoscutului academician Eugen Simion:

„Față de istorie, Eugem Jebeleanu se apropie totdeauna cu un sentiment de revendicare. Poezia trebuie să ajungă la substratul evenimentelor. Poezia este, în fond, o tentativă de a smulge din eveniment partea lui de istorie și, din istorie, Adevărul. Dar cum? SURÂSUL HIROSHIMEI este un colaj de fresce biblice. Imaginea dilată cinematografic, antrenând un șir neîntrerupt de meramorfoze, care schimbă, în cele din urmă, dimensiunile reale ale lucrurilor.

Putem spune că Jebeleanu gândește cosmic și vede apocaliptic. El amplifică volumele, lărgeste suprafețele, pune în spatele obiectelor pânze de proiecție colosale.

Eugen Jebeleanu este, pe scurt, un poet al amplitudinii. Ca să izbească bine cu lancea în capul balaurului mitic, el începe prin a-i mări de o sută de ori proporțiile. Căci spiritul acestui Sfânt Gheorghe al poeziei noastre, iritat, iritabil, justițiar, poartă totdeauna o lance. Cu ea vânează mștrii existenței, de la dragonii mari ai istoriei, până la reptilele mărunte din viața de toate zilele: inerția, lașitatea, plictisul.”

În continuare, vă propunem relecturarea unuia dintre tablourile cele mai emoționante ale poemului „Surîsul Hiroshimei”, alăturându-i, desigur, câteva dintre desenele Floricăi Cordescu.

CORUL COPIILOR UCIȘI

„ – Ce ceață deasă, vai, ce ce ceață deasă,

Nu mai cunoaștem drumul către casă...

Suntem ușori și ceața e ca fumul,

Vai, unde-o fi, unde s-ascunde drumul ?

Ce ceață deasă, vai, ce ceață mare.
Unde-i cărarea, doamnă-nvățătoare ?
Sub talpă n-avem nici un drum... plutim...
Vai, unde-i casa? cum să nimerim ?

Și suntem goi, și ne cuprinde teama.
Unde e tata? Unde este mama?
Nu ne vedem nici între noi deloc
Și jocul nu ne place, nu e joc.
Ce deasă ceață, vai ce ceață mare,
Oh, azvârliți-ne, voi, o carare.
Nu mai cunoaștem drumul către casă
Și ceața este deasă, deasă, deasă..."

(Eugen Jebeleanu, „Surâsul Hiroshimei și alte versuri”,

BPT, ed. „Minerva”, București, 1973, pg.
107-108)

Bombardarea Mangaliei, în cel de al doilea Război Mondial. Un articol de prof. E.C. Ninu

6 august 2023 15:33



După intrarea României în Război, pe 22 iunie 1944, în acea „Cruciadă împotriva bolșevismului”, pentru recuperarea teritoriilor rupte din trupul țării, cu un an înainte, Mangalia a fost și ea ținta unor atacuri ale aviației sovietice.

Cum toiuul bătăliei vizase orașul Constanța, după distrugerea unor nave ale flotei sovietice, pe 26 iunie 1941 (scufundarea crucișătorului „Moskva”, a unui submarin și avarierea crucișătorului „Harcov”), atenția aviației inamice s-a abătut și asupra altor obiective, mai puțin importante, vulnerabile, așadar, din punct de vedere al apărării locale.

Așa a fost cazul Mangaliei, centrul de reședință al plasei cu același nume, unde plaja acesteia mai era plină de turiști și locuitori, dornici de mângâierile impasibile ale mării și soarelui.

Extrasele prezentate aici sunt elocvente pentru drama trăită de o populație înnebunită de teama unui război, declanșat cu puțin timp înainte.

Ele constituie esența unei viitoare cărți, „Registrul istoric al căpităniei portului Mangalia. Lumini și umbre”, a cărei lansare urmează a fi făcută în cursul lunii august sau

septembrie.

„2 august 1941

Ora 9.25 dimineața. Alarmă aeriană.

Mai multe avioane inamice la mare înălțime, deasupra capului.

După 2 minute, avioanele inamice lansează, una după alta, 3 bombe, ce au căzut la mare, în dreptul vilei avocatului Gh. Aldea, și 6 bombe, de mare calibru, la 50 metri depărtare și în dreptul localului căpităniei portului, care au explodat tot la mare.

Nicio victimă.

Ora 9.30 dimineață. Alarmă aeriană și imediat, din nou, de către avioanele inamice se lansează cinci bombe care au explodat, prima la un depozit de scânduri, în apropiere de telefonul public, a doua la o clădire cu etaj, în imediata apropiere a depozitului de scânduri, a treia în spatele Halei, a patra la Primărie, pe care a distrus-o, și a cincea la vila „Curti”, situată pe litoral, pe care, de asemenea, a distrus-o. Sunt doi morți și un rănit.

Ora 9.51 dimineața, încetarea alarmei. În centrul orașului, toate vitrinele sunt distruse.

3 august 1941

La ora 2.40, alarmă aeriană.

Un avion inamic lansează de la mare înălțime o bombă de calibru greu, care explodează în incinta portului, în imediata apropiere a primului ponton metalic fix de acostare, deplasându-l din loc, circa 30 centimetri și avariindu-l.

Digul de Nord, pe o porțiune de 25 m lungime, pe 3 m lățime distrus. Nicio victimă. S-a dresat cuvenitul

proces-verbal de evaluare a pagubelor cauzate în port, conform dispozițiilor ordinului circular al Direcțiunii Marinei Comerciale N^o 526-I din 10 iunie 1941.

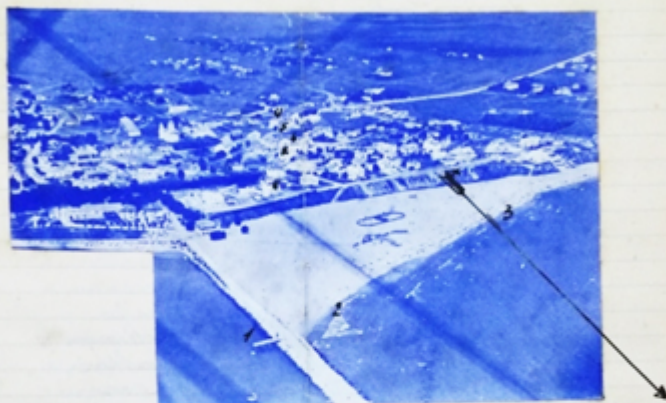
Portul, plaja, orașul și locul cu exploziile bombelor

1. – bomba aruncată la data de 3 august 1941, în port;
2. – 3 bombe căzute la data de 3 august și explodate;
3. – 6 – // – // – // – // – // – // – // – // – // –
4. – 1 bombă explodată, la depozitul de scânduri;
5. – 1 // – // – // – // -clădirea cu etaj;
6. – 1 // – // – Hală;
7. – 1 // – // – Primărie;
8. – 1 // – // – Vila „Curti Dumitru”;

X – localul Căpitaniei portului Mangalia.

Linia ce pornește de la Căpitania Portului, paralel cu digul de N-E, indică drumul de urmat pentru pescuirea submarinului scufundat de nava „Năluca” și cele 3 vedete rapide, la data de 9 iulie 1941, în largul mării, circa 3-5 kilometri de coastă, păstrându-se direcția liniei trasate.”

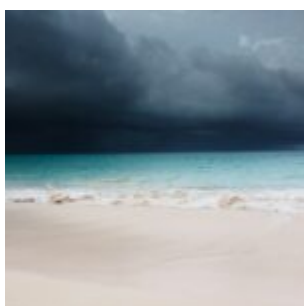
Portul, plaja și orașul și locurile unde
au explodat bombele lansate de avioane.



1. bomba aruncată la data de 3 August 1941 în port.
 2. 3 bombe aruncate la data de 2 August 1941 și explodate
 3. 6 " " " " " " " "
 4. 1 bombă explodată de peștii săzătorii
 5. 1 " " " " " " " "
 6. 1 " " " " " " " "
 7. 1 " " " " " " " "
 8. 1 " " " " " " " "
- x Locul capitaniei portului Mangalia.
- Linia ce pornește de la capitania portului
paralel cu digul de NE direcția NE indică
drumul de urmat pentru pescuirea submarinului
scufundat de nave. În ziua și cele 3 vedete rapide
la data de 9 Iulie 1941 lângă mării erau
3-5 kilometri de la coastă păstrându-se direcția
liniei trasate.

AVERTIZARE cod PORTOCALIU în județul Constanța!

6 august 2023 15:33

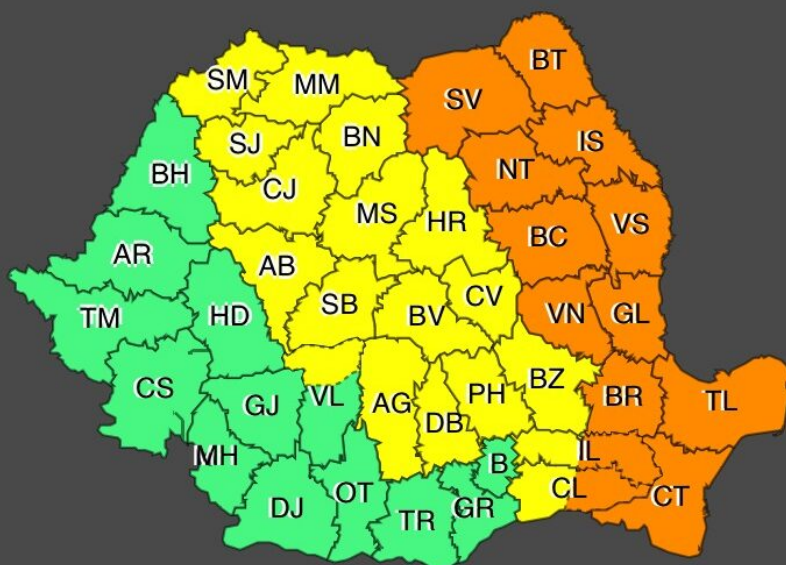


0 avertizare NOWCASTING a fost emisă de meteorologi în urmă cu

puțin timp (cod portocaliu).

De la ora 15:00 și până mâine dimineața la ora 03:00 vor fi perioade de instabilitate atmosferică accentuată. Vor fi intensificări ale vântului cu rafale de până la 80 de km/h, iar în intervale scurte de timp, averse torențiale ce vor acumula 35 – 40 l/mp și izolat 50-60 l/mp.

Mesaj nou de vreme severă!



(FOTO) Crimă la Mangalia: Trupul unei copile de 12 ani a fost aruncat sub o bancă din Parcul Diana! Ar fi fost

transportat într-un geamantan

6 august 2023 15:33



În această dimineață, în jurul orei 5.30, un pescar care trecea, întâmplător, prin Parcul Diana din Mangalia a văzut trupul unui copil aruncat sub o bancă. Imediat, bărbatul a dat alarma, la 112.

Polițiștii deplasați la fața locului au constatat că cele sesizate se confirmă.

Cadavrul prezenta urme de violență, fata fiind desfigurată în bătaie și, cel mai probabil, și violată. Echipajul medical a declarat decesul.

Potrivit surselor noastre, copila ar fi fost ucisă în altă parte și adusă în parc, transportată într-un geamantan.

Tot pe surse, se pare că fata nu ar fi din Mangalia. Zona beneficiază de mai multe camere de supraveghere, ce vor fi verificate de polițiști.

În cauză cercetările sunt continuate de polițiști din cadrul Serviciului Investigații Criminale, sub coordonarea procurorilor din cadrul Parchetului de pe lângă Tribunalul Constanța, în vederea stabilirii situației de fapt.







Percheziții de amploare! Polițiștii din Mangalia au dat iama în contrabandiștii de țigări

6 august 2023 15:33



La data de 4 august a.c., polițiști din cadrul Poliției municipiului Mangalia – Secția 3 Poliție Rurală Mangalia au efectuat 10 percheziții domiciliare într-un dosar penal având ca obiect săvârșirea infracțiunii de contrabandă.

Perchezițiile domiciliare au avut loc la locuințele a 3 persoane fizice și la punctele de lucru ale două societăți comerciale din satele Cotu Văii, Vârtop, Coroana, Darabani, Vâlcele și Tătaru.

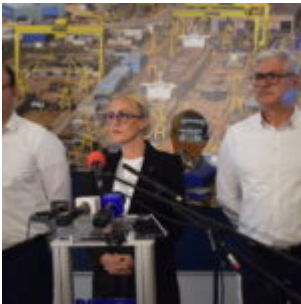
În urma efectuării perchezițiilor, au fost descoperite și ridicate, în vederea continuării cercetărilor, peste 8.000 de țigarete netimbrate.

În cauză s-a întocmit dosar de cercetare penală, sub aspectul săvârșirii infracțiunii de contrabandă, cercetările fiind continuate de polițiști din cadrul Poliției municipiului Mangalia – Secția 3 Poliție Rurală Mangalia, sub coordonarea procurorilor din cadrul Parchetului de pe lângă Judecătoria Mangalia.

**(VIDEO) Ce a anunțat
Directoratul Damen Shipyards**

Mangalia referitor la rezilierea Acordului de Asociere cu Statul Român

6 august 2023 15:33



Liana Constantin – Director Corporate Affairs

Liana Constantin – Director Corporate Affairs:

Astăzi dorim să facem un anunț important pentru șantierul nostru în legătura cu un eveniment major și negativ care s-a produs asupra formatului de lucru: controlul managerial și operațional nu mai poate fi exercitat de către Damen Holding ca investitor minoritar. Astfel, Directoratul șantierului a luat act de promulgarea Legii nr. 187/2023 ce modifică OUG nr. 109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, care are impact semnificativ, respectiv de anulare a cadrului legal adoptat în anul 2018, ce a stat la baza realizării parteneriatului dintre cei doi acționari ai noștri, Statul Român prin Ministerul Economiei și Sn 2 Mai cu 51% pe de o parte și Damen Holding cu 49% pe de alta parte, și în baza căruia controlul operațional și managerial al șantierului a fost încredințat către Damen Holding, atât timp cât este acționar.

De asemenea, compania a luat act de declarațiile publice ale acționarului său minoritar, Damen Holding, în care și-a

exprimat poziția sa prin declarația de presă comunicată în această dimineață.

În contextul unei configurații unice și de pionierat în România realizată în 2018, cu statul român ca acționar majoritar (51%) și Damen Holding ca acționar minoritar (49%) și care deține controlul managerial și operațional al companiei, în șantierul nostru s-au construit fundamentele unei afacerii aflate în continuă creștere, care și în prezent susține un întreg ecosistem de muncitori, parteneri locali și contribuții la bugetele statului local și centrale. Pe baza acestei configurații, Grupul Damen a susținut șantierul cu finanțare, know-how, resurse specializate, precum și cu clienți și contracte necesare pentru a face din șantierul nostru unul competitiv pe piața națională, europeană și internațională.

Din perspectiva dezvoltării industriei românești în concordanță cu tendințele economice globale, considerăm acest tip de colaborare ca fiind o oportunitate pentru viitorul industriei românești, pentru o dezvoltare rapidă și plasarea României ca actor industrial relevant pe piețele internaționale.

În calitate de reprezentanți ai celui mai mare șantier naval din România și unul dintre cele mai mari șantiere navale din Europa, sperăm că se va ajunge rapid la un consens între cei doi acționari ai noștri.

În ultimii 4 ani am depus eforturi susținute pentru a câștiga cotă de piață pentru șantierul naval Mangalia, înfruntând două mari crize globale, respectiv pandemia COVID-19, care a afectat industria navală în proporție de peste 70% și devastatorul război din Ucraina. De asemenea, în ultimii 4 ani, Grupul Damen a fost singurul investitor, finanțând șantierul, implementând know-how, păstrând forța de muncă și atrăgând clienți, sprijinind astfel în mod activ dezvoltarea șantierului nostru.

În calitate de **reprezentanți al Directoratului companiei, vom continua să acționăm** în interesul șantierului. Obiectivele noastre ca si Directorat rămân neschimbate, respectiv:

1. **Să livrăm clienților noștri produse de înaltă calitate,** așa cum am livrat în ultimii 4 ani pe piețelenationale si internaționale: ca exemplu, am livrat cea mai mare navă de extracție a diamantelor din lume, suntem in curs de livrare a 2 structuri topside-uri pentru piața eoliană offshore, am livrat spărgătoare de gheață, tankere fluviale, feriboturi cu combustibil dual, barje, docuri plutitoare, precum si reparații la nave militare, etc.
2. **Atragerea de noi comenzi și piețe pentru șantierul naval din Mangalia,** acesta fiind unul dintre cele mai competitive și mai mari șantiere navale din România și din Europa. Datorita caracteristicilor sale, șantierul acesta poate deveni un actor major pe piața energiei eoliene offshore, care in prezent este evaluata la 200 de miliarde de EURO. Acest lucru putea fi realizat cu ajutorul si expertiza Grupului Damen.
3. **Asigurarea continuității activității pentru colegii noștri, toți angajați ai șantierului nostru.**Întotdeauna ne-am tratat forța de muncă cu atenția cuvenită, plătind întotdeauna la timp salariile, impozitele și toate celelalte beneficii, pe care le-am considerat ca fiind cea mai importantă prioritate a șantierului. În ultimii 4 ani am plătit salarii, impozite și costuri asimilate în valoare de peste 185 de milioane de euro.
4. **Asigurarea continuității activității șantierului naval în economia regională.** Șantierul este imperativ necesar pentru Mangalia si Constanta, pentru Dobrogea, dar mai ales pentru Romania.

Ca urmare a modificării cadrului legal, prin adoptarea Legii 187/2023, noi **Directoratul suntem în curs de a evalua impactul**

asupra activității șantierului nostru. Precizăm faptul că vom face tot ce ne stă în putință, că vom acționa în consecință și în măsura posibilităților oferite de noul cadru legal, pentru a asigura continuitatea activității în șantier, pentru angajații noștri, clienții noștri, colaboratorii noștri și pentru autoritățile fiscale din România, ca mare contribuitor.

În calitate de reprezentanți ai Directoratului celei mai mari entități de construcții navale din România și una dintre cele mai mari din Europa, care avem responsabilitatea peste 1.500 de angajați și peste 600 de subcontractori, având în derulare contracte cu clienții de prestigiu, solicităm acționarilor noștri, statul român și Damen Holding, să identifice rapid o soluție care să permită continuarea acestui proiect de relansare și dezvoltare a șantierului, ca un jucător strategic în industria navală națională, europeană și internațională.

Va multumim și așteptăm intrări

DIRECTORATUL Damen Shipyards Mangalia SA

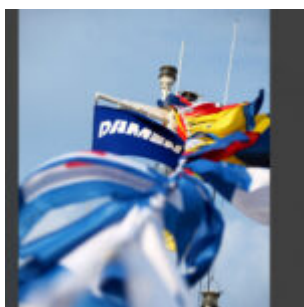
Citește și:

[EXCLUSIVITATE: Damen a reziliat Acordul de Asociere încheiat în 2018 cu Statul Român. Conducerea șantierului va anunța, astăzi, oficial, acest lucru](#)

EXCLUSIVITATE: Damen a reziliat Acordul de Asociere

încheiat în 2018 cu Statul Român. Conducerea șantierului va anunța, astăzi, oficial, acest lucru

6 august 2023 15:33



COMUNICAT

Damen Holding B.V. (Damen) este un actor strategic în industria construcțiilor navale din România, deținând și investind în cele mai mari șantiere navale din țară (Galați și Mangalia) și operând cea mai mare companie de proiectare navală din România. Totodată, prezența Damen asigură peste 3.500 de locuri de muncă pe plan local, peste 400 de proiecte au fost finalizate în România și au fost construite peste 30 de nave de apărare și securitate pentru 14 forțe navale și gărzi de coastă din întreaga lume, inclusiv pentru țări NATO și UE.

În 2018, Damen a decis să investească în Mangalia și a acceptat să transfere părții române 2% din acțiunile companiei care operează Șantierul Mangalia (permițând statului român să devină acționar majoritar în această companie, cu 51%), în schimbul primirii și păstrării controlului operațional și managerial al șantierului naval. Pe baza acestui parteneriat cu statul român, Damen a furnizat finanțare, know-how, resurse specializate, precum și clienți și contracte în vederea transformării șantierului din Mangalia într-unul competitiv pe

piața europeană. Acest lucru a fost posibil ca urmare a aprobării Ordonanței de Urgență a Guvernului (OUG) 73/2018, care a modificat OUG 109/2011, pentru guvernanta corporativă a companiilor de stat.

În momentul de față, prin adoptarea Legii nr. 187/2023, a fost anulat cadrul juridic în baza căruia funcționa asocierea dintre statul român și Damen în ceea ce privește Șantierul Mangalia. Cadrul juridic care se aplică în prezent încalcă condițiile oferite, agreate și garantate în favoarea Damen de către statul român și structurile sale în 2018, invalidând complet principiile care au stat la baza deciziei Damen de a investi în șantierul din Mangalia.

În plus, acest fapt vine după mai bine de 3 ani de alte blocaje în procesul decizional, niciun alt tip de ajutor, implicare sau finanțare din partea partenerului român.

În ultimele patru luni, Damen a încercat în mod repetat să prevină orice impact negativ asupra șantierului naval, a forței de muncă și a clienților. De exemplu, am informat pe larg autoritățile române și entitățile relevante cu privire la impactul noii legi asupra acestui parteneriat, chiar înainte de adoptare și am solicitat acțiuni imediate pentru a-l preveni. Damen a insistat pentru un dialog autentic și pentru o soluție rapidă, care să fie implementată înainte de intrarea în vigoare a legii, pentru a minimiza orice întrerupere a activității șantierului naval și pentru a rezolva situația actuală dificilă. Acest lucru nu s-a întâmplat.

În urma unei colaborări deja dificile și aflându-se acum în fața acestor schimbări unilaterale, Damen se confruntă astfel nu doar cu o încălcare a contractului, ci și cu încălcarea relației de încredere din partea statului român.

În acest sens, după o notificare anterioară de încălcare a contractului prin care Damen și-a exprimat pentru ultima dată disponibilitatea de a găsi o posibilitate pentru continuarea

asocierii, la care nu s-a oferit nicio soluție de către partea română, Damen nu a avut altă opțiune decât să emită notificarea de reziliere a Acordului de Asociere încheiat în 2018 cu partenerul român.

Făcând acest pas, prevăzut în cadrul contractual al asocierii, Damen, în calitate de investitor străin, își protejează drepturile, investițiile, clienții și proiectele de la șantierul din Mangalia.

Iată programul **COMPLET** al manifestărilor Zilei Marinei Române de la Mangalia!

6 august 2023 15:33



Primăria Municipiului Mangalia organizează, în perioada 5 – 15 august, a.c., ample manifestări prilejuite de sărbătorirea Zilei Marinei Române.

Mii de spectatori sunt așteptați, în Portul Turistic Mangalia, în ziua de 15 august, începând cu ora 09.45, să asiste la evenimentele organizate de militarii Forțelor Navale Române, dar și la alte activități specifice. Astfel, încă de sâmbătă, 5 august, între orele 09.00-14.00, marinarii invită turiștii și localnicii, în Portul Militar Mangalia, să participe în număr cât mai mare, la manifestările derulate sub genericul

„Ziua Porților Deschise”.

Vizitatorii vor avea ocazia să admire navele militare și tehnica din dotare, să asiste la ceremonialul de ridicare a pavilionului, geacului și marelui pavoaz, care reprezintă simbolul gloriei, onoarei și vitejiei pentru Marina Română. Din program nu vor lipsi parada ambarcațiunilor cu vele, jocurile marinărești și atelierile de confecționare a nodurilor marinărești, iar la Cercul Militar Mangalia vor avea loc diferite activități interactive, organizate de Comenduirea Garnizoanei, în colaborare cu ligile și asociațiile socio-profesionale militare locale.

Totodată, între 7 – 14 august, la Cercul Militar Mangalia, sub semnul spiritualității marinărești, în fiecare seară, vor avea loc spectacole și lansări de carte, expoziții de instrumente de navigație, etc. Joi, 10 august, între orele 19.00-20.00, Muzica Militară a Forțelor Navale va susține un spectacol în Piața Republicii din centrul Mangaliei, iar Ziua Recunoștinței va fi marcată, luni, 14 august, începând cu ora 10.00, printr-un ceremonial militar și religios, la Monumentul Marinarului și Constructorului Naval, din Portul Turistic.

Pentru ziua de 15 august, militarii Forțelor Navale au pregătit mai multe evenimente inedite, care se vor desfășura în Portul Turistic, începând cu ora 10:00. Manifestările vor debuta cu ceremonialul militar reprezentat de întâmpinarea comandantului Garnizoanei Mangalia, comandor Mihai Dănilă, de către Garda de Onoare. Vor urma, conform programului, ceremonialul religios și exerciții militare demonstrative. După exercițiile militarilor, zeul Neptun va declara deschise jocurile marinărești.

Pe parcursul întregii zile, cei prezenți vor avea prilejul să cunoască îndeaproape atât jocurile marinărești, cât și exercițiile de forță și tehnica de luptă a militarilor Forțelor Navale Române, iar de la ora 21.00, cei prezenți în Portul Turistic vor putea urmări retragerea marinarilor cu

torțe în mâini, în timp ce, în Portul Militar va fi aprins pavoazul electric la nave.

Ca în fiecare an, evenimentele prilejuite de sărbătorirea Zilei Marinei Române se vor încheia cu un spectaculos foc de artificii, organizat în Portul Turistic Mangalia.

Drogații nu se mai ascund, la Mangalia. Fumează jointuri în plină zi!

6 august 2023 15:33



Marți, 01.08.2023, în timpul unei misiuni de patrulare în orașul Mangalia, jandarmii din cadrul Inspectoratului de Jandarmi Județean Constanța au observat, în plină zi, pe digul de pe faleza orașului, un bărbat care fuma dintr-o țigaretă care emana un miros înțepător și se afla într-o stare vizibil euforică.

În momentul în care i-au cerut să se legitimeze, bărbatul a devenit agitat, fapt care i-a făcut pe jandarmi să-l controleze corporal, descoperind asupra lui și două pachetele cu o substanță de culoare verde-oliv.

Le reamintim pe această cale tuturor cetățenilor faptul că, în conformitate cu prevederile legii 143/ 2000, Articolul 4,

„Cultivarea, producerea, fabricarea, experimentarea, extragerea, prepararea, transformarea, cumpărarea sau deținerea de droguri pentru consum propriu, fără drept, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 5 ani..”

Un pieton a fost lovit de o mașină, la intersecția DN39 cu stațiunea Costinești. Bărbatul a murit

6 august 2023 15:33



Un groaznic accident de circulație a avut loc, în această dimineață, la intersecția DN39 cu stațiunea Costinești.

În jurul orei 5.00, un bărbat a fost lovit de o mașină.

La fața locului au venit două ambulanțe – una a Serviciului Județean de Ambulanță Constanța, cealaltă un SMURD, însă , în ciuda eforturilor medicilor, nu s-a reușit salvarea vieții celui rănit.

Polaris Holding ANGAJEAZĂ!

6 august 2023 15:33



Angajăm pentru punctul de lucru din Năvodari:

- ◆ ȘOFER AUTOGUNOIERĂ
- ◆ ȘEF LOT

📧 Așteptăm CV-ul tău la adresă de e-mail :
geanina.berbec@polaris.ro

ℹ Informații suplimentare la numărul de telefon: ☐☐☐☐ ☐☐☐☐
☐☐☐☐

Iată programul complet al evenimentelor organizate de Ziua Marinei Române, la Mangalia

6 august 2023 15:33



La Mangalia, evenimentele organizate pentru sărbătorirea Zilei Marinei Române debutează sâmbătă, 5 august, orele 09.00-14.00, cu Ziua Porților Deschise în Portul Militar Mangalia, iar la Cercul Militar Mangalia vor avea loc diferite activități interactive, organizate de Comenduirea Garnizoanei, în colaborare cu ligile și asociațiile socio-profesionale militare locale.

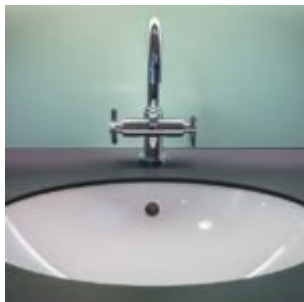
Joi, 10 august, orele 19.00-20.00, Muzica Militară a Forțelor Navale va susține un spectacol în Piața Republicii din centrul Municipiului Mangalia, iar Ziua Recunoștinței va fi marcată, luni, 14 august, începând cu ora 10.00, printr-un ceremonial militar și religios, la Monumentul Marinarului și constructorului naval, din **Portul Turistic**.

Marti, 15 august, orele 10.00-13.00, Ziua Marinei Române va fi sărbătorită, în Portul Turistic Mangalia, în prezența Zeului Neptun, prin exerciții militare demonstrative, expoziții de tehnică militară, jocuri și concursuri marinărești, iar de la ora 21.00 marinarii se vor retrage cu torțe.

Atenție, se oprește apa în mai multe zone din municipiul

Constanța!

6 august 2023 15:33



Rețeaua de distribuție a apei potabile din zona centrală a municipiului Constanța se află în plin proces de modernizare și sectorizare. Pentru executarea acestor lucrări RAJA S.A. va întrerupe furnizarea apei potabile, în această noapte, 02 spre 03 august, ora 23.00, până mâine – 03 august 2023, ora 13.00.

Vor fi afectați de lipsa apei toți consumatorii din parteacentrală, perimetrul delimitat de străzile: Călărași – I.Gh. Duca – Avram Iancu – bd. Ferdinand – Mihai Viteazu – Traian – Sulmona – bd. Tomis – Călărași, și punctele termice aferente.

În același timp, se va furniza apă cu presiune scăzută în următoarele zone:

- Peninsulă – Piața Ovidiu;
- Mircea cel Bătrân (tronsonul cuprins de str. Decebal și Piața Ovidiu);
- perimetrul delimitat de străzile Ion Lahovari – Artileriei – Mihai Viteazu – Topraisar – I. Gh. Duca – Castanilor – Ion Lahovari.

Investiția face parte din Contractele de lucrări CL1, CL2 și CL3: "Rețele apă și canalizare în zona centrală a Municipiului Constanța", în valoare totală de aproximativ 85 de milioane lei.

Tot în această noapte, pentru remedierea unei avarii la conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 400

mm, din zona Tomis Nord, RAJA Sa este nevoită să întrerupă furnizarea apei începând cu ora 22.00, până joi – 03 august 2023, ora 08.00.

Vor fi afectați de lipsa apei următorii consumatori:

- Perimetrul delimitat de străzile: Suceava (imobilele cu numere impare) – Al. Lotus – Cișmelei – Cpt. Dobrilă Eugeniu – Suceava;
- Bd. Tomis, între str. Soveja și Suceava;
- Punctele termice 121, 138 și 139.

Lucrările de intervenție constau în înlocuirea unui tronson din magistrala DN 400 de pe strada Căpitan Dobrilă Eugeniu, precum și montarea a două vane pentru sectorizarea sistemului centralizat de distribuție apă din Municipiul Constanța.

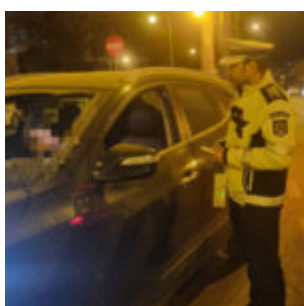
Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ.

Totodată, rugăm utilizatorii afectați de această lucrare să își asigure rezerva minimă de apă pentru consum și uz casnic în perioada în care va fi sistată alimentarea cu apă.

Amintim consumatorilor că investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă sunt efectuate în beneficiul lor pe termen lung și vizează asigurarea unor servicii ireproșabile și implicit creșterea calității vieții. Prin implementarea acestora se realizează îmbunătățirea capacității de transport și de distribuție a apei potabile, asigurarea debitului de alimentare și a calității apei, reducerea pierderilor în rețeaua de distribuție, siguranța și continuitatea serviciilor.

Un șofer drogat a fost tras pe dreapta pe șoseaua Constanței din Mangalia. Polițiștii l-au prins cu 16 „pliculețe” asupra lui

6 august 2023 15:33



La data de 1 august a.c., în jurul orei 23.50, polițiști din cadrul Poliției municipiului Mangalia au identificat un bărbat, de 25 de ani, care a condus un autoturism, pe șoseaua Constanței, fiind sub influența substanțelor psihoactive.

Bărbatul a fost testat cu aparatul drugtest, rezultatul fiind pozitiv la canabis, amfetamină și metamfetamină.

În continuare, s-a procedat la legitimarea și controlul corporal al conducătorului auto și al celor 3 pasageri.

Astfel, asupra unuia dintre ei au fost descoperite 16 pliculețe ce conțineau diferite substanțe susceptibile a avea efecte psihoactive.

Șoferul a fost condus la spital, pentru prelevarea de probe biologice, în vederea stabilirii prezenței substanțelor psihoactive în sânge.

Citește și:

[POZITIV la canabis! Un șofer a fost prins drogat la volan la](#)

Atenție, se oprește apa în zona Tomis Nord!

6 august 2023 15:33



Pentru remedierea unei avarii la conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 400 mm din zona Tomis Nord, RAJA SA este nevoită să întrerupă furnizarea apei din noaptea demiercuri – 02 august 2023, începând cu ora 22.00, până joi – 03 august 2023, ora 08.00.

Vor fi afectați de lipsa apei următorii consumatori:

- **Perimetrul delimitat de străzile: Suceava (imobilele cu numere impare) – Al. Lotus – Cișmelei – Cpt. Dobrilă Eugeniu – Suceava;**
- **Tomis, între str. Soveja și Suceava;**
- **Punctele termice 121, 138 și 139.**

Lucrările de intervenție constau în înlocuirea unui tronson din magistrala DN 400 de pe strada Căpitan Dobrilă Eugeniu, precum și montarea a două vane pentru sectorizarea sistemului centralizat de distribuție apă din Municipiul Constanța.

Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care

îi asigurăm că echipele de intervenție ale constructorului vor face tot posibilul pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ.

Totodată, rugăm utilizatorii afectați de această lucrare să își asigure rezerva minimă de apă pentru consum și uz casnic în perioada în care va fi sistată alimentarea cu apă.

POZITIV la cannabis! Un șofer a fost prins drogat la volan la Vama Veche

6 august 2023 15:33



La data de 31 iulie a.c., polițiști din cadrul Poliției municipiului Mangalia, Secției 3 Poliție Rurală Mangalia, Secției 9 Poliție Rurală Topraisar și Biroului de Poliție Vama Veche – 2 Mai au desfășurat o acțiune pentru menținerea ordinii și liniștii publice și prevenirea consumului de droguri sau alte substanțe interzise.

În urma activităților desfășurate, polițiștii au aplicat 9 sancțiuni contravenționale, în valoare totală de aproximativ 2.000 de lei, dintre care 5 la Legea 61/1991 și 4 la O.U.G. 195/2002.

De asemenea, polițiștii le-au adus la cunoștință,

conducătorilor auto, prevederile Legii 213/2023, intrată în vigoare la data de 13 iulie a.c., potrivit cărora persoana care conduce un vehicul sub influența alcoolului sau a substanțelor psihoactive ori fără a deține permis de conducere și provoacă un accident de circulație, soldat cu decesul victimei, va fi condamnată la închisoare cu executare, fiind eliminată posibilitatea condamnării cu suspendarea executării pedepsei sub supraveghere.

Totodată, cu ocazia desfășurării acțiunii, au fost legitimate peste 50 de persoane și a fost constatată o infracțiune la regimul circulației rutiere.

Astfel, la data de 31 iulie a.c., în jurul orei 15.00, polițiști din cadrul Biroului de Poliție Vama Veche – 2 Mai au identificat un bărbat, de 34 de ani, care a condus un autoturism, pe D.N. 39, în stațiunea Vama Veche, fiind sub influența substanțelor psihoactive.

Bărbatul a fost testat cu aparatul drugtest, rezultatul fiind pozitiv la canabis.

Ulterior, a fost condus la spital, pentru prelevarea de probe biologice, în vederea stabilirii prezenței substanțelor psihoactive în sânge.

În cauză s-a întocmit dosar de cercetare penală.

La acțiune au participat și jandarmi din cadrul Grupării Mobile de Jandarmi Tomis Constanța.

ATENȚIE! Se oprește apa

potabilă la Cernavodă

6 august 2023 15:33



În cadrul lucrărilor de investiții realizate la nivelul sistemului de alimentare cu apă din orașul Cernavodă, joi, 3 august 2023 se vor executa lucrări de racordare a noii conducte de pe strada I.D. Chirescu la rețeaua existentă.

Prin urmare, se va întrerupe furnizarea apei în intervalul orar 08:00 – 16:00 în următoarele zone:

- Străzile Luptei, Revoluției, Primăverii, Muncitorilor, Avram Iancu, Salciei, Mălinului și I.D. Chirescu, cu străzile adiacente și punctele termice aferente;
- Cartier Columbia.

Investiția face parte din "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a societății RAJA S.A. Constanța în perioada 2014- 2020". Contract CL 24- "Rețele apă Cernavodă, Făclia și Tortoman.

Aducțiuni Făclia, Cernavodă. Rețele canalizare Cernavodă, Satu Nou și Mircea Vodă" în valoare de peste 56 milioane de lei.

„Ne cerem scuze pentru disconfortul creat abonaților, pe care îi asigurăm că echipele de intervenție ale constructorului vor face tot posibilul pentru finalizarea intervențiilor și reluarea furnizării apei potabile în timp operativ.

Totodată, rugăm utilizatorii afectați de această lucrare să își asigure rezerva minimă pentru consum și uz casnic în perioada în care va fi sistată alimentarea cu apă.

Amintim consumatorilor că investițiile pentru modernizarea și dezvoltarea sistemelor de alimentare cu apă potabilă sunt efectuate în beneficiul lor pe termen lung și vizează asigurarea unor servicii ireproșabile și implicit creșterea calității vieții.

Prin implementarea acestora se realizează îmbunătățirea capacității de transport și distribuție a apei potabile, asigurarea debitului de alimentare și a calității apei, reducerea pierderilor în rețeaua de distribuție, siguranța și continuitatea furnizării serviciilor”, au transmis reprezentanții RAJA Constanța.