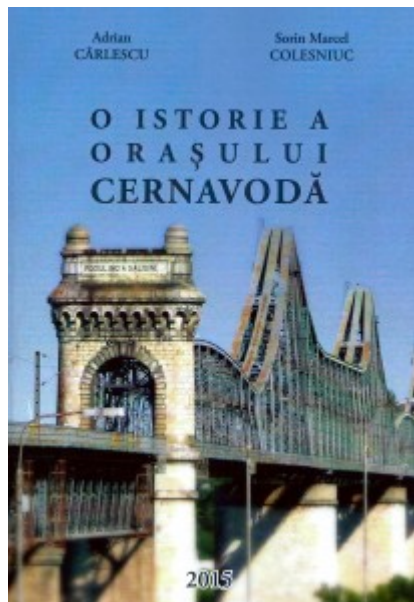


0 istorie a oraşului Cernavodă

24 septembrie 2015 18:51



Recent, o nouă lucrare științifică, intitulată „0 istorie a oraşului Cernavodă”, scrisă de jurnalistul Adrian Cârlescu și cercetătorul științific doctor Sorin Marcel Colesniuc, a văzut lumina tiparului. Cartea a apărut la inițiativa primarului oraşului Cernavodă, prof. Gheorghe Hânsă, care a dorit să promoveze istoria Cernavodei, dar și obiectivele turistice din apropierea oraşului. Volumul a fost lansat în urmă cu câteva zile, cu prilejul inaugurării

Centrului Național de Informare și Promovare Turistică Cernavoda.

Cartea, tipărită în format A5, conține 328 de pagini și este alcătuită din două părți. În prima parte, cercetătorul științific doctor Sorin Marcel Colesniuc a descris istoria zonei în care se află oraşul Cernavodă, din preistorie și până în anul 1878, când Dobrogea s-a unit cu România. În partea a doua, jurnalistul Adrian Cârlescu a prezentat oraşul și locuitorii săi, instituțiile, fabricile, uzinele, economia, viața culturală și viața religioasă și multe altele, din anul 1878 până în anul 2015.

În primele pagini, autorii volumului au realizat un scurt istoric al denumirii oraşului, care, în antichitate, se numea Axiopolis. În perioada stăpânirii turcești apare, pentru o scurtă perioadă de timp, sub numele de Bogazköy, iar din anul 1686 este cunoscut, în unele documente imobiliare, sub numele de Cernavoda. În anul 1700, localitatea este menționată, cu aceeași denumire – Cernavoda – și pe harta stolnicului

Constantin Cantacuzino, tipărită la Padova, în limba greacă.

În primul capitol, cercetătorul științific doctor Sorin Marcel Colesniuc prezintă culturile din perioada neolitică, ale căror urme arheologice au fost descoperite la Cernavodă. Un loc aparte îl are cultura Hamangia, căreia îi aparțin renumitele statuete *Gânditorul și perechea sa*, capodopere ale artei neolitice, cunoscute în întreaga lume. Urmează descrierea cetății Axiopolis, înființată de geto-daci, în prima parte a epocii fierului, dezvoltată în vremea când grecii făceau comerț în Dobrogea, precum și evoluția cetății în perioada stăpânirii romane. Tot aici sunt prezentate monumentele arheologice antice și descoperirile mai importante de la Cernavodă.

În capitolul al doilea, dedicat perioadelor medievală și modernă, sunt descrise: valurile de apărare dintre Cernavodă și Constanța; anii în care Mircea cel Bătrân stăpânește Dobrogea; expedițiile întreprinse de Vlad Țepeș și Mihai Viteazul în Dobrogea; susținerea financiară a bisericii din Cernavodă (de către domnii munteni) și multe altele. Călătorii străini care traversează Dobrogea, la începutul secolului al XIX-lea, pe traseul Cernavodă – Constanța, descriu, în jurnalele lor de călătorie, localitatea Cernavodă, dar subliniază și necesitatea construirii unui canal navigabil între Constanța și Cernavodă, care să lege Marea Neagră de Dunăre. Ion Ionescu de la Brad, profesor la Academia Mihăileană din Iași, a lăsat, de asemenea, numeroase însemnări despre Cernavodă. Construirea căii ferate dintre Cernavodă și Constanța, între anii 1857 – 1860, este și ea menționată în carte. Prima parte a volumului se încheie cu Războiul de Independență al României și pacea de la Berlin, în urma căreia Dobrogea a intrat în componența statului modern român.

În partea a doua a lucrării, care cuprinde șase capitole: Anexarea Dobrogei; De la 1879 la 1900; De la 1900 la Primul Război Mondial; Perioada interbelică; Perioada comunistă și Perioada actuală, printre temele deosebit de interesante

abordate de jurnalistul Adrian Cârlescu, cei interesați de istoria orașului Cernavodă pot afla informații despre: starea deplorabilă a localităților din Dobrogea, în momentul unirii cu România; Proclamația regelui Carol I către dobrogeni; motivele pentru care Cernavodă devine capitală de județ; colonizarea Dobrogei; Constituția Dobrogei; construirea podului „Carol I”; comerțul și firmele din Cernavodă; primarii localității în perioada 1878 – 2015; instituțiile din Cernavodă: școlile, spitalul și bisericile; fabrica de ciment, rafinăria, fabrica de șuruburi, fabrica de cărămidă, uzina de apă, instituțiile bancare; recensămintele realizate din 1878 și până în prezent; personalitățile orașului și personalități care au vizitat orașul Cernavodă; viața cotidiană a locuitorilor Cernavodei; primele proiecte privind iluminatul locuințelor și al străzilor; situația orașului în anii Primului Război Mondial; martirii orașului; distrugerile provocate de război; activitățile legionare de la sfârșitul perioadei interbelice; orașul Cernavodă în timpul celui de-Al Doilea Război Mondial; urmările războiului pentru oraș; evoluția Cernavodei în perioada comunistă; Reforma agrară; naționalizările unităților industriale; exproprierile, arestările și Colonia penitenciară Columbia; canalul vechi și canalul nou; dezvoltarea orașului în perioada ceaușistă; Centrala Nuclearo-Electrică; evenimentele din Cernavodă în timpul Revoluției din decembrie 1989; evoluția orașului după anul 1989; construirea podului Sf. Maria; strategia de dezvoltare locală; proiectele de finanțate pentru dezvoltarea turistică și multe altele.

Volumul mai cuprinde: o notă asupra ediției, o bogată bibliografie (16 fonduri de documente consultate la Direcția Județeană Constanța a Arhivelor Naționale, fonduri ale Arhivelor Naționale Istoric-Centrale București, lucrări generale, lucrări speciale, ziare, reviste, site-uri web și filme documentare) precum și mai multe anexe cu: planuri, hărți și numeroase fotografii ale instituțiilor și construcțiilor mai importante din oraș, ale obiectivelor

istorice și ale personalităților din orașul Cernavodă. Cartea a apărut cu sprijinul financiar al Primăriei Cernavodă și, în curând, va putea fi achiziționată de la Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Cernavodă.

Comunitatea musulmană din România celebrează Kurban Bayram-ul, Sărbătoarea Sacrificiului

24 septembrie 2015 18:51

Cei peste 70.000 de credincioșii musulmani din România celebrează de joi, 24 septembrie ac, timp de patru zile, Kurban Bayram (Sărbătoarea Sacrificiului), unul dintre cele mai importante evenimente din religia islamică, ce are loc la finalul pelerinajului organizat la locurile sfinte de la Mecca.

La Geamia „Esmahan Sultan” din Mangalia, cea mai veche moschee din România, timp de patru zile, este sărbătoare mare: credincioșii din localitate se bucură, alături de toți musulmanii din lume, de Kurban Bayram-ul, Sărbătoarea sacrificiului.



În cele patru zile de sărbătoare Kurban Bayram, credincioșii musulmani, cei care își pot permite material, dar și fizic, acest lucru, merg la Mecca, la Casa lui Allah.

Din prima zi de Kurban, musulmanii aduc mulțumiri lui Allah și încearcă să îi ajute pe cei nevoiași. Se fac rugăciuni acasă și în colectiv, la geamie și, după posibilități, fiecare familie sacrifică un animal: oaie, batal, vită, bivol, cămilă și capră, în funcție de câți membri are familia respectivă. Musulmanii spun că de Kurban Bairam carnea este cea mai dulce.

Animelele pentru sacrificiu trebuie să îndeplinească anumite condiții: oaia și capra trebuie să aibă cel puțin un an, vaca sau bivolul doi ani, cămila cinci ani împliniți. Toate trebuie să fie perfect sănătoase, și „fără nici un cusur“, adică să nu fie oarbe, să nu aibă coarnele rupte, să nu fie șchioape, să nu fie slabe sau bolnave.

Dimineață de Bairam hogaș trebuie să asiste la tăierea batalului. Chiar acolo, în curte, are loc o mică petrecere, ceva asemănător „pomenii porcului“ de la creștini. Sunt pregătite dulciurile și mâncărurile tradiționale: sarmale, plăcinta cu brânză – kârde, baclavale (care la tătari se fac cu nucă, iar la turci cu fistic) cu iaurt. După tăierea batalului se face geantâk-ul, șuberek-uri cu carne, precum și tradiționala tochitură din batal.

În fiecare dimineață, bărbații se vor duce la geamie, la rugăciune, iar în toate cele patru zile, familiile de

musulmani se vor vizita reciproc, se va merge la rude, la părinți.

ANUNȚ PRIMĂRIA MANGALIA

24 septembrie 2015 18:51

În baza Legii nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, a Normelor Metodologice din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a Regulamentului de Organizare și Executare a Transportului de Persoane, Mărfuri sau Bunuri în Regim de Taxi pe Teritoriul Administrativ al Municipiului Mangalia

Primăria Municipiului Mangalia anunță demararea procedurii de atribuire a unui număr de 12 autorizații taxi astfel:

- 9 autorizații taxi pentru transport persoane în regim de taxi cu numerele de ordine : 056 , 059, 064, 065, 066, 077, 078, 079 și 091;
- 3 autorizații taxi pentru transport de mărfuri sau bunuri în regim de taxi cu numărul de ordine 105, 107 și 108.

Data limită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura de atribuire este luni, 16 noiembrie 2015, orele 16,00, iar rezultatul atribuirii va fi anunțat în data de 17 noiembrie 2015 orele 12,00.

Data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi este 2 decembrie 2015

Solicitanții vor depune un dosar care va conține următoarele:

- cerere de participare la procedura de atribuire;
- declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă și numărul acesteia;
- declarație pe propria răspundere că deține sau va deține , în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri , în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- scrisoare de garanție în quantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea , în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarațiilor.

Criteriile de departajare sunt următoarele:

a) Vechimea autovehiculului de la data fabricației (se admite maxim 5 ani vechime la prima autorizare):

– 0 ani = 10 puncte, 1 an = 8 puncte, 2 ani = 6 puncte, 3 ani = 4 puncte, 4 ani = 2 puncte, 5 ani 0 puncte.

Se scade din anul în curs anul de fabricație al mașinii.

b) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro

Câte două puncte pentru fiecare nivel euro (exemplu Euro 3 = 6 puncte)

c) Volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat

Volum portbagaj 1 dm³ = 0,01 puncte;

Aer condiționat = 3 puncte.

d.) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea

Câte un punct pentru fiecare an vechime – se acordă maxim 10 puncte.

e) gradul de protecție a pasagerilor

Câte un punct pentru fiecare airbag pentru pasageri – se acordă maxim 4 puncte

f) efortul investițional al transportatorului autorizat

Autovehicul special adaptat pentru transportul persoanelor cu handicap = 10 puncte , autovehicul în proprietate 2 puncte , autovehicul deținut cu contract de leasing 0 puncte

g) posibilitatea asigurării reale a autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucru

Se acordă 3 puncte , excepție făcând transportatorii persoane fizice autorizate sau întreprinderi individuale care au și statutul de angajați cu normă întreagă în alte domenii de activitate sau transportatorii întreprinderi familiale la care punctele se acordă proporțional cu numărul membrilor angajați.

h) Dotări suplimentare ale autovehiculului

Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar 2 puncte , perete despărțitor între conducătorul auto și clienți 1 punct

Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi se vor utiliza numai criteriile de la literele a), b) ,d), f), g).

Departajarea în caz de egalitate se va face în ordine descrescătoare în funcție de capacitatea cilindrică a motoarelor.

În cazul în care numărul de autorizații taxi stabilit nu se epuizează , procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură .

**Pentru eventuale nelămuriri sau date suplimentare Tel.
0756.201.243. 0722.22.68.83**

Prevenirea incendiilor în unitățile de învățământ!

24 septembrie 2015 18:51

Pregătirea în domeniul situațiilor de urgență la nivelul unităților de învățământ cuprinde două direcții fundamentale: pe de o parte organizarea apărării împotriva incendiilor, iar pe de alta informarea și pregătirea elevilor și a cadrelor.

Referitor la prima direcție, aspectele practice importante constau în stabilirea persoanelor care au atribuții specifice, elaborarea deciziilor privind stabilirea răspunderilor pe linia apărării împotriva incendiilor, organizarea apărării împotriva incendiilor la nivelul claselor, laboratoarelor, bibliotecii, sălii de sport, atelierelor, magaziiilor, centralelor termice, executarea controalelor proprii periodice pentru depistarea și înlăturarea neajunsurilor, asigurarea  funcționării optime a mijloacelor tehnice de apărare împotriva incendiilor, instruirea cadrelor și a personalului auxiliar.

Cauzele de incendiu (și care sunt obligatoriu de îndepărtat)

la nivelul unităților de învățământ apar ca urmare a exploatării cu defecțiuni sau improvizații a instalațiilor și aparatelor electrice, a sistemelor de încălzit (sobe ce funcționează cu gaze, lemne sau cărbuni), precum și a nerespectării normelor de prevenire și stingere a incendiilor în diverse împrejurări. Alte cauze de incendiu pot fi: efectuarea unor experimente cu substanțe chimice care pot intra în reacție exotermă unele cu altele (în cadrul laboratoarelor), precum și a unor lucrări practice în care se utilizează aparatele electrice; executarea unor lucrări care presupun aprinderea focurilor (în preajma unor construcții) pentru arderea gunoaielor; neglijența, de care dau dovadă unele persoane care fumează în locuri cu pericol de incendiu, aruncând la întâmplare resturile de țigări și chibriturile aprinse.

Instalațiile electrice exploatate cu defecțiuni, coșurile de fum fisurate sau necurățate de funingine, focul deschis lăsat fără supraveghere, fumatul în locuri interzise și jocul copiilor cu chibriturile au generat cele mai multe incendii. Acest lucru trebuie bine înțeles, în sensul luării celor mai eficiente măsuri de prevenire a incendiilor și desfășurării unor activități instructiv-educative, al căror efect să fie resimțit nu numai în școală, ci și dincolo de zidurile acesteia.

A doua direcție principală presupune pregătirea practică și teoretică în timpul orelor de consiliere (dirigenție) a elevilor și conștientizarea necesității acumulării unor informații de bază privind situațiile de urgență: regulile privind protecția și comportamentul adecvat pe timpul fiecărei situații.

Peste 6 kilograme de tutun confiscat de polițiștii de frontieră

24 septembrie 2015 18:51

Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au întocmit lucrare penală pentru contrabandă unei persoane de sex feminin, care intenționa să introducă ilegal în țară 13 pachete ce conțineau 6,5 kg tutun vrac, fără documente justificative.

În data de 22.09.2015, în jurul orei 04.30, în P.T.F. Vama Veche, județul Constanța s-a prezentat pentru controlul de frontieră o persoană de sex feminin, cetățean român, care călătorea cu un autocar ce efectuează curse regulate pe ruta Turcia – România.

În bagajele personale ale acesteia au fost descoperite, ascunse și nedeclarate, 13 pachete din plastic, ce conțineau 6,5 kg. tutun vrac.

Persoana în cauză, domiciliată în municipiul Constanța, a declarat că a achiziționat pachetele de tutun din Turcia, pentru a-l comercializa în România.

Polițiștii de frontieră au ridicat în vederea confiscării pachetele cu tutun, în valoare de aproximativ 650 lei, iar persoanei în cauză i-a fost întocmită lucrare penală pentru săvârșirea infracțiunii de contrabandă, faptă prevăzută și sancționată de art. 270, alin. 3 din Legea 86/2006 privind Codul Vamal.

Consilierii s-au împotrivit, din nou, desființării Serviciului ADPP Mangalia

24 septembrie 2015 18:51

Miercuri, la prânz, majoritatea consilierilor locali au respins, din nou, reorganizarea Serviciilor ADPP și de Asistență Socială în cadrul unei ședințe de îndată. Pe ordinea de zi s-a mai aflat aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate a municipiului Mangalia. Acesta din urmă, a trecut fără probleme, cu toate că s-a comentat faptul că este stufos și că a fost trimis spre analiză în cursul zilei de ieri, marți, 22 septembrie ac.

Introdus pe ordinea de zi a ședințelor de Consiliu pentru a treia oară, proiectul de hotărâre privind modificarea organigramei și al statului de funcții, al aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Mangalia, precum și a serviciilor publice de interes local aflate în subordinea acestuia a adus după sine multe reproșuri. Consilierul local Paul Foleanu a declarat că dacă va fi aprobată comasarea ADPP-ului, instituția în sine nu poate fi desființată urmând să rămână singură, fără angajați. "Nu există o HCL prin care să fie revocate administrarea domeniului public și privat de către ADPP, astfel că instituția rămasă fără angajați va trebui totuși să funcționeze, în plus existând lucrări și contracte în derulare, dar și chirii de încasat. Mai mult, o dată deveniți funcționari publici, angajații de la ADPP, care au statut de contractuali, vor fi obligați să-și ocupe noile posturi prin concurs, ulterior urmând să fie încadrați pe alte grile, inferioare, întrucât nu au vechimea necesară pentru cele superioare. Astfel, vor avea salarii mult mai mici", a spus consilierul local.

La fel de nemulțumit este Ion Mincă, dar și tabăra

independenților care se opun desființării celor două instituții cu personalitate juridică. După ce s-a supus la vot, au ridicat mâinile “pentru” președintele de ședință Vasile Olan și Sorin Andrei, restul colegilor abținându-se, abțineri ce se contabilizează ca și voturi “împotrivă”.

Tot în cadrul ședinței, s-a dat citire unei solicitări adresate Primăriei de Poliția de Frontieră. Având în vedere criza fără precedent a migranților, polițiștii de frontieră solicită Primăriei să identifice un spațiu pentru amplasarea a 500 de corturi într-o zonă unde să existe și sursă de apă, a unor spații de cazare pentru 500 de migranți, respectiv a unor camere care să găzduiască 50 de polițiști de frontieră. Propunerea a fost refuzată, aleșii nedorind să fie supusă la vot, motivând că zona noastră turistică nu este propice pentru adăpostirea a sute de migranți care o dată instalați, nu o vor mai părăsi prea curând.

Echipamente medicale donate pentru Secția de Recuperări a Spitalului Municipal Mangalia

24 septembrie 2015 18:51

☒ Spitalul Municipal Mangalia a primit zilele trecute o donație importantă constând în echipamente medicale din partea Fundației Motivation România. Organizația a donat Secției de Recuperări Traumatisme Vertebro Medulare Neuro Motorii a spitalului, 4 scaune rulante de ultimă generație, 3 dispozitive pentru toaletă, adaptate special pentru cei cu dizabilități, precum și diverse consumabile de uz medical, specifice nevoilor acestora. Aceste echipamente sunt destinate

persoanelor cu dizabilități motorii, care sunt internate aici.

Pacienții Spitalului se declară încântați de donație, mai ales pentru scaunele rulante. Costurile pentru un astfel de scaun sunt extrem de ridicate, și cei mai mulți dintre aceștia nu își pot permite o asemenea achiziție. Reprezentanții spitalului țin să mulțumească în mod deosebit celor de la Motivation România pentru tot sprijinul constant acordat pacienților de la Secția de Recuperări. Fundația a fost înființată în 1995 pentru a veni în sprijinul copiilor și adulților cu dizabilități din România, fiind un colaborator permanent al Spitalului din Mangalia.

Țigarete ascunse în ușile laterale ale unui autocar, descoperite de polițiștii de frontieră

24 septembrie 2015 18:51

Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă – P.T.F. Vama Veche au descoperit ascunse în ușile laterale de la cala unui autocar, 470 de pachete cu țigarete netimbrate, pe care ghidul mijlocului de transport intenționa să le introducă ilegal țară.

În data de 20.09.2015, în jurul orei 04.30, polițiștii de frontieră din cadrul P.T.F. Vama Veche, județul Constanța, au efectuat formalitățile de frontieră pasagerilor unui autocar ce efectuează curse regulate pe ruta Turcia – România.

La controlul amănunțit efectuat asupra autocarului, polițiștii

de frontieră au descoperit, ascunse și nedeclarate, în spațiile goale ale ușilor laterale de la cala mijlocului de transport, 470 de pachete cu țigarete netimbrate.

În urma cercetărilor, s-a stabilit că bunurile aparțin cetățeanului român D.I., în vârstă de 39 ani, având calitatea de ghid / însoțitor al autocarului. Persoana în cauză, domiciliată pe raza județului Constanța, a declarat că a achiziționat țigarele din Turcia, cu scopul de a le comercializa în municipiul Constanța.

Polițiștii de frontieră au ridicat în vederea confiscării cantitatea de țigarete, în valoare de aproximativ 4.700 lei, iar persoanei în cauză i-au fost întocmite lucrare penală pentru săvârșirea infracțiunii de „contrabandă”, faptă prevăzută și sancționată de art. 270, alin. 3 coroborat cu art. 274 din Legea 86/2006 privind Codul Vamal.

Primarul Mangaliei, Cristian Radu: „Impozitul plătit de cele 106 hoteluri din stațiuni este nepermis de mic!”

24 septembrie 2015 18:51

Prezent, zilele trecute, la Bursa de Turism, primarul Mangaliei, Cristian Radu a prezentat, pe larg, o situație a hotelurilor din stațiuni, dar și a gradului de încasare a taxelor și impozitelor de la agenții economici.

Potrivit edilului, în stațiuni există 106 hoteluri funcționale, după cum urmează: 4 de 0 stea, 40 de 2 stele, 49 de 3 stele, 11 de 4 stele, respectiv 2 de 5 stele. Însumate, cele 17.785 de camere plătesc un impozit către bugetul local de 627.000 de euro. Din impozitul pe terenuri se încasează suma de 329.000 de euro. „Așa cum am mai spus, au fost încheiate multe contracte de asociere, închiriere și concesiune păguboase care, anual, văduvesc bugetul local de 20 de milioane de euro. Încasările pentru zecile de hectare atribuite prin acele contracte se ridică la numai 137.000 de euro. Ca să fiu mai clar, voi da două exemple. În timp ce Hotelul Danna din Venus plătește pentru 83 de camere un impozit de 59.600 de lei, Hotelul Callatis din Neptun achită pentru 90 de camere 3.300 de lei/an, adică doar 40 de euro/mp construit. Ar trebui ca în cazul tuturor hotelurilor, media pe



metrul pătrat construit să fie de 350 de euro. În general, gradul de încasare al taxelor și impozitelor este de numai 60%, până în acest moment ajungând la buget 755.00 de euro. Cunoscut problemele din stațiuni, numai că nu dispunem de

fondurile necesare pentru a le rezolva. Vom accesa, însă fonduri europene care numai pentru stațiuni se vor ridica la 20 de milioane de euro. Pentru reabilitarea iluminatului public (1400 de stâlpi, 40 km de rețea), avem nevoie de 3 milioane de euro, bani care nu pot veni decât de la Uniunea Europeană. Reabilitarea tramei stradale, ce cuprinde 490.000 mp, costă 15 milioane de euro, iar pentru sistemul de irigații mobil, semnele de circulație și alte lucrări mai mici ne-ar trebui 1,5 milioane de euro. De la bugetul local, până în prezent, au fost prevăzute a fi alocate, pentru perioada 1 mai – 1 octombrie, 56.000 de euro – iluminat (înlocuiri corpuri

etc), dezinsecție și deratizare – 50.000 de euro, salubritate – 170.000 de euro, iar pentru marcajele rutiere – 26.000 de euro. Pentru sezonul ce tocmai s-a încheiat, s-a alocat aproximativ un milion de euro și s-au încasat puțin peste 700.000 de euro”, a precizat primarul Cristian Radu.

Mai trebuie spus faptul că taxele speciale au adus 44.000 de euro (taxa de promovare), 30.000 de euro (de liniște), respectiv 92.000 de euro (taxa verde).

Potrivit autorităților, pentru perioada următoare, se urmărește accesarea de fonduri europene pentru infrastructura din oraș și stațiuni, fiind vizate lucrări de asfaltare și reabilitare a trotuarelor, modernizarea sistemului de iluminat public, dar și introducerea unui sistem de irigații performant.

Președintele ANAT, Aurelian Marin: „Am asistat la o relansare a stațiunilor sudice, dar este mare nevoie de agrement, respectiv de amenajarea unui aqua parc”

24 septembrie 2015 18:51

În urmă cu câteva zile, s-a desfășurat, în stațiunea Venus, Bursa de Turism, prilej cu care s-a tras linie după încheierea sezonului estival 2015. La unison, hotelierii au declarat că vara ce tocmai a trecut a fost profitabilă, numărul turiștilor

români fiind mai mare cu 20%, iar cel al străinilor cu 15% comparativ cu sezonul 2014.

Despre modul cum s-a desfășurat sezonul 2015, ne spune mai multe Șeful ANAT, Aurelian Marin în următorul interviu:

▪ *De ce credeți că sezonul a fo*



st atât de bun?

- Consider că am asistat la o relansare a litoralului sudic în această vară. Acest lucru s-a datorat investițiilor mari care s-au făcut în unele stațiuni, cele mai multe în Venus, unde există multe hoteluri de 4 și 5 stele, reducerii TVA la 9 % și includerea sistemului all inclusive în tot mai multe unități de cazare. Din punctul de vedere al agențiilor de turism, s-a remarcat, tot în sud, că au venit cu 10% mai mulți turiști prin intermediul acestora.

▪ *Ce urmează anul viitor?*

- Avem așteptări mari de la vara viitoare și mă refer la o diversificare a serviciilor și ofertelor. Vor intra alte hoteluri în renovare, urmând să primească stele în plus după sporirea confortului. Stațiunea Venus este un exemplu bun, s-a ridicat foarte mult

într-un timp foarte scurt. Din păcate, zona Neptun-Olimp nu mai este la fel de atractivă ca odinioară când era emblematică, multe hoteluri au rămas în urmă, altele au fost abandonate.

▪ *Ce lipsește în stațiunile sudice?*

- Lipsește agreementul. Pe lângă parcul de aventură din

Neptun, teatrele de vară și sporturile nautice nu există alte posibilități de distracție. Stațiunile au nevoie de un aqua parc, așa cum s-a deschis la Eforie și care s-a bucurat de succes. Mai trebuie exploatate ieșirile cu barca din Porturile Limanu și Mangalia care arată foarte bine. Nu în ultimul rând, trebuie promovată mai mult Herghelia Mangalia.

- **Pentru sezonul viitor, tarifele vor suferi modificări?**
- Reprezentanții Federației Patronatelor din Turismul Românesc au anunțat că tarifele vor rămâne aceleași, în plus în perioada aprilie – mai urmând să fie lansate oferte cu 30 până la 50% reducere. În medie, în funcție de stațiune, valoarea unui sejur de 5 zile a variat între 750 de lei în Mamaia, 525 de lei în Eforie nord, 475 de lei – Neptun, 430 de lei – Venus, 510 lei în Saturn.

Anunț RAJA

24 septembrie 2015 18:51

Pentru remedierea unei avarii la conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 400 mm, din zona Peninsulară, SC RAJA SA a fost nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile duminică, 20 septembrie 2015, în intervalul 10,00 – 13,30. Au fost afectați consumatorii din zona Piața Ovidiu și cei alimentați din punctul termic nr. 12 de pe strada Remus Opreanu.

SC RAJA SA își cere scuze față de abonații afectați de aceste lucrări, avaria fiind remediată într-un timp foarte scurt.

Herghelia Mangalia a redevenit o atracție turistică a sudului litoralului

24 septembrie 2015 18:51

✖ *Herghelia Mangalia, vestită în sud-estul Europei, pepinieră de pur-sânge arabi, așteaptă, în fiecare zi, de la primele ore ale dimineții și până seara târziu, turiștii, dar și localnicii care doresc să viziteze padocurile și să admire unii dintre cei mai frumoși cai din sud estul Europei. Tot aici, cei ce vor să pătrundă tainele echitației o pot face alături de profesori bine instruiți, pe pur sânge arabi.*

Herghelia Mangalia a fost inaugurată pe 5 octombrie 1928. Popularea cu cai pur sânge arabi a hergheliei de la Mangalia, a fost semnată, prin decret regal, de Regele Ferdinand, în 1926 și a devenit operațional doi ani mai târziu.

Primii cai au fost aduși la Mangalia de la Herghelia Jegălia. Pur sânge arabii de aici fuseseră aduși din Ungaria, de la Babolna, drept pradă de război, după ce trupele românești au alungat guvernul comunist instaurat de Bela Kun, în 1919. Caii din Ungaria fuseseră cumpărați de la beduini din Siria, Iran și Irak, de către armata imperială.

În prezent, la herghelie sunt găzduiți 264 pur sânge arabi, dintre care 21 de mânji din „generația” 2015, care urmează ca, în scurt timp, să fie separați de mamele lor. Pe lângă animalele scoase la vânzare, herghelia are și un „lot” special, de numai nouă exemplare, a căror valoare este „inestimabilă”, după cum afirmă șeful unității, Constantin Ancuța. Aceștia sunt armăsarii de prăsilă, pur sânge arabi ai

căror strămoși au „întemeiat” Herghelia Mangalia și care perpetuează cele șapte linii inițiale – Siglavy Bagdady (adus de la Herghelia Rădăuți), El Iman („linie” egipteană adusă din Germania), Ibn Galal („linie” egipteană adusă din Ungaria – Germania), Cygaj („linie” poloneză), Gazal („linie” ungurească), Mersuch („linie” ungurească), Nedjari („linii” franceze și poloneze).

După ce te plimbă, calul vrea să te țină minte

Ora de echitație începe simplu: îngrijitorul calului și cel ce vă va fi profesor vă învață, mai întâi, că animalul vă este un prieten, pentru că exemplarele selectate pentru călărie sunt dintre cele mai blânde. Urcatul pe cal nu e lucru ușor, deși, la prima vedere, așa pare. Însă, o dată aflat în șa, nu mai trebuie să vă temeți de nimic. Îngrijitorii hergheliei spun că un cal nu ar face rău niciodată omului. După ce te plimbă, este politicos să cobori și să mângâi calul, pentru că așa te va „simți”, iar data viitoare te va recunoaște.

Zona de echitație este destul de restrânsă, dar asta pentru cei abia inițiați în tainele călăriei. „Veteranii”, cei ce au urcat în șa de multe ori, pot opta și pentru o plimbare la malul mării îndeosebi seara, când, la apus, mersul pe cal devine o experiență de neuitat. În cazul în care vă mulțumiți cu o plimbare prin herghelie, trebuie să vizitați, neapărat, atât padocul iepelor cu mânji – cei „mici” sunt, prin ei înșiși, un adevărat spectacol – dar și grajdurile cailor de prăsilă, cei mai frumoși și mai neprețuiți armăsari ai rasei din țara noastră.

O oră de echitație costă 80 de lei, însă, dacă vă decideți să pătrundeți mai adânc tainele călăriei o puteți face printr-un abonament de șapte ore. Anul acesta, spre bucuria celor de la Herghelie, a adus un suflu nou unității, un număr record de turiști și localnici, în special copii, trecându-i pragul: „Ne

bucurăm că, vara aceasta, am redevenit o atracție pentru copiii din taberele de pe litoral. Au venit atât micuți preșcolari, cât și liceeni și studenți din țară. Cum vremea este extrem de favorabilă și la ora actuală, așteptăm pe toți cei ce doresc să viziteze Herghelia sau chiar să călătorească, în fiecare zi, între orele 8.00-13.00 și 15.00-17.30”, ne mai spune Constantin Ancuța.



Pur sânge arabul, mină de aur pentru pensiuni

„Pur sânge arabul de la Mangalia, cal cu talie destul de mică, este foarte ușor de îngrijit, consumă puțină hrană și este destul de rezistent. E un cal mic, agreabil, rezistent, cu un temperament relativ plăcut, clădit special pentru echitație și sporturi ecvestre – este campion la galop, la anduranță și la sărituri peste obstacole de 1,5 metri. În ultimii ani, arabul este căutat și de proprietarii de pensiuni, fie că vorbim despre cele de la munte sau de cele de la mare. În zilele ploioase mai ales, o plimbare în aer liber pe un pur sânge este o adevărată „mină de aur” pentru aceste pensiuni”, ne spune Constantin Ancuța, directorul hergheliei Mangalia.

Un cal bine îngrijit poate ajunge, de obicei, la 30 de ani de viață. Dar “recordman”-ul de vârstă de la Herghelia Mangalia a fost un Nedjari, armăsarul Regelui Mihai, care a murit la „venerabila” vârstă de 34 de ani, în 1946. Pur-sânge arabii din Mangalia sunt vedetele incontestabile ale mai multor filme românești, turnate și la malul mării – unul dintre acestea fiind „Mihai Viteazul”, al regretatului Sergiu Nicolaescu. De

altfel, regizorul a fost, până la moartea sa, unul dintre cei mai fervenți susținători ai valorii cailor de la Mangalia.

Herghelea Mangalia este parte a Regiei Naționale a Pădurilor, prin Direcția de Creștere, Exploatare și Ameliorare a Cabalinelor București. La ora actuală, la crescătoria de pur sânge arab de la malul mării se efectuează lucrări de întreținere și de pregătire de iernat: zugrăveli, reparații minore, montarea ferestrelor la graduri etc.



Țigarete ascunse în bagaje, descoperite de polițiștii de frontieră

24 septembrie 2015 18:51

Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au identificat în P.T.F. Vama Veche două persoane de sex feminin, care intenționau să introducă în țară 70 de pachete cu țigarete netimbrate, fără documente justificative.

În data de 17.09.2015, în jurul orei 09.30, în P.T.F. Vama Veche, județul Constanța s-au prezentat pentru controlul de frontieră două persoane de sex feminin, în vârstă de 50 respectiv 31 de ani, având cetățenie română, care călătoreau cu un autocar ce efectuează curse regulate pe ruta Turcia – România.

În bagajele personale ale acestora au fost descoperite, ascunse și nedeclarate, 70 de pachete cu țigarete netimbrate.

Persoanele în cauză, domiciliat pe raza județului Constanța,

au declarat că au achiziționat țigarele din Turciei.

Polițiștii de frontieră au ridicat în vederea confiscării cantitatea de țigarete, în valoare de aproximativ 700 lei, iar persoanelor în cauză le-au fost întocmite lucrări penale pentru săvârșirea infracțiunii de contrabandă, faptă prevăzută și sancționată de art. 270, alin. 3 coroborat cu art. 274 din Legea 86/2006 privind Codul Vamal.

Cursuri de calificare plătite la Eforie Nord

24 septembrie 2015 18:51

Asociația Europa pentru Dezvoltare Umană pune la dispoziția șomerilor sau a persoanelor în cautarea unui loc de muncă, următoarele cursuri de competențe:

Curs Competențe Informatice – 2 săptămâni;

Curs Competențe Antreprenoriale – 2 săptămâni;

La aceste cursuri se oferă: cazare, trei mese pe zi (pentru persoanele aflate la min. 50 km de Eforie Nord) și o subvenție în valoare de 1.000 lei.

Pentru mai multe detalii sunați la: 0371. 189.942 .

Pentru a-i potoli pe turiștii nesăbuiți, salvamarii cer reînființarea Poliției Plajei

24 septembrie 2015 18:51



Asociația „Hercules” a Salvamarilor din sudul litoralului a organizat o conferință de presă ce s-a dorit un bilanț final al acestui sezon, destul de zbuciumat din punctual de vedere al

salvatorilor de la malul mării. Totodată, responsabilii Serviciului Salvamar cuprins între Eforie și Vama Veche, au prezentat câteva dintre doleanțele și propunerile pentru îmbunătățirea sezonului estival 2016. Au fost prezenți la eveniment șefii societăților de Salvamar din zonă: George Lipoveanu, președintele Club Nautic Callatis, Nichi Coitu – liderul salvamarilor din Costinești, Viorel Bara – 2 Mai-Vama Veche și Vasile Borteș – Olimp-Mangalia.

Bilanț trist al acestui sezon: pe întreg litoralul, numai puțin de 53 de persoane, în marea majoritate turiști, au pierit în valurile mării: “Au fost două sau trei săptămâni de furtuni mari și nesăbuiți au fost destui care să se arunce în valuri, în ciuda steagurilor de semnalizare arborate pe foișoare. Cei mai liniștiți, paradoxal, sunt tinerii din Vama Veche. Pe litoralul sudic am avut aproximativ 300 de turiști salvați de la înec, dintre care foarte mulți dintre ei au avut nevoie de serviciile celor de la Ambulanță. Am recuperat și redat familiilor zeci de copii pierduți. Multe dintre aceste probleme ar putea fi ușor rezolvate prin reînființarea

Poliției Plajei, organism care a dispărut acum trei-patru ani. Salvamarii nu au atribuții în sancționarea celor recalcitranți, o poate face doar un polițist. Ne dorim ca, prin intermediul mijloacelor de comunicare în masă, să reușim să sensibilizăm guvernanții pentru readucerea polițiștilor pe plajele românești”, a subliniat George Lipoveanu, președintele Clubului Nautic Callatis. 

Pentru 2015 salvamarii își doresc câteva lucruri pe care le promovează de ani de zile, dar care, nici până la ora actuală nu și-au găsit ecou în rândul guvernenților. În primul rând, firmele de salvamar își doresc contracte ferme, pe minimum 3 ani și nu anuale, ca până acum, fapt că întârzie venirea banilor de la Guvernul României: „În fiecare an, banii pentru contracte vin cu o întârziere de câteva luni. Acest lucru se datorează întârzierii licitațiilor pentru Serviciul Salvamar. În 2015, abia la jumătatea lunii iunie s-a reușit o încredințare direct a acestui serviciu pentru că, dacă se organiza o licitație, am fi ajuns în luna decembrie fără salvamari pe plajă. Personal, am achitat ultimul bănuț băieților care au stat la foișoare din banii mei, urmând să îmi recuperez cei 570.000 de lei, de la primărie. Ar fi mult mai simplu și pentru noi să avem contracte pe 3-5 ani, astfel că ne-am putea pregăti mult mai ușor oamenii, care ar fi angajați pe termen mai lung, iar noi, administratorii firmelor de salvamar, am avea un motiv în plus să ne dorim să investim în echipamente, care sunt extreme de costisitoare”, a arătat, în cadrul conferinței, George Lipoveanu.

Potrivit acestuia, pe plajele din sud au acționat, în acest sezon, 87 de salvamari, dar, pentru a putea face față fluxului mare de turiști, în foișoare ar trebui să fie peste 120 de salvatori.

La Muzeul Callatis vor fi reînviate meșteșugurile tradiționale dobrogene

24 septembrie 2015 18:51

Comunicat

În septembrie 2015 se derulează, în instituțiile muzeale din întreaga țară, diverse activități culturale prilejuite de cea de-a XXIII-a ediție a Zilelor Europene ale Patrimoniului. Inițiate în anul 1985, de către Consiliul Europei și Comisia Europeană, Zilele Europene ale Patrimoniului au fost marcate în România, pentru prima dată, în anul 1992. Cu acest prilej, muzeele, institutele de cercetare, universitățile și celelalte instituții culturale care dețin obiecte de patrimoniu organizează evenimente menite să promoveze patrimoniul cultural pe care îl dețin.

La începutul anului 2015, Consiliul Europei a propus, ca temă pentru acest an, „Patrimoniul tehnic și industrial”, iar în România s-a stabilit ca titlul evenimentelor organizate în 2015 să fie „De la meșteșug la industrie – patrimoniul tehnic și industrial din România”. În acest context, Muzeul „Callatis”, din cadrul Complexului Cultural „Callatis” din Mangalia, va încerca să readucă în atenția celor interesați de istorie, tradiții și obiceiuri, îndeletnicirile tradiționale dobrogene și măiestria meșterilor creatori de patrimoniu cultural material.

„Meșteșugurile și tradițiile culturale din Dobrogea vor fi reînviate, la sediul muzeului nostru, vineri, 18 septembrie 2015, începând cu ora 11.00, cu susținerea unor oameni deosebiți, interesați de promovarea valorilor culturale dobrogene. Am să-i menționez aici pe Octavian Manu, președintele Asociației „România – Dacia Casa Noastră” și pe

sculptorul popular Marin Bălan, cel care a înființat Muzeul de artă populară din comuna Pecineaga.

Pe tinerii care fac parte din Asociația „România – Dacia Casa Noastră” i-ați putut vedea întreaga vară, în parcul de lângă lacurile din Neptun, readucând în actualitate meșteșugurile antice ale dacilor și geților, confecționând sub privirile turiștilor: haine, opinci, brățări, amulete, vase din ceramică și arme de luptă (săbii, arcuri, săgeți, scuturi de apărare etc). Tot ei sunt cei care au pus în scenă, în parcul din Neptun, luptele dintre geto-daci și romani și luptele cu gladiatori. Porniți de pe dealurile de la Capidava, au ajuns până la Roma, la cel mai mare festival antic din lume, intitulat „Natali di Roma”, unde au făcut demonstrații de luptă și au defilat îmbrăcați exact ca dacii sculptați, pentru eternitate, în piatră, pe Columna lui Traian din Roma. La Muzeul „Callatis” ei își vor prezenta propriile creații, confecționate din ceramică, dar și pielărie.

Totodată, sculptorul popular Marin Bălan, căruia i se datorează înființarea Muzeului de artă populară din Pecineaga, în care domnia sa a adunat și a pus în valoare obiecte tradiționale românești din zona de sud a Dobrogei, își va prezenta lucrările de artă, pe care le-a realizat din lemn. Artistul predă uneori lecții de sculptură tinerilor care-i vizitează muzeul. Marin Bălan este cunoscut mai ales pentru poarta pe care a sculptat-o la intrarea în muzeul din Pecineaga, alcătuită din 27 de scânduri, pe care a sculptat figuri ale țăranilor din toate cele 27 de state membre ale Uniunii Europene”, a menționat cercetător științific doctor Sorin Marcel Colesniuc, șeful Muzeului „Callatis” din cadrul Complexului Cultural din Mangalia.

La evenimentul cultural, organizat la sediul Muzeului „Callatis”, vor participa oameni de cultură și elevi ai celor trei licee din Mangalia. Elevii Liceului Teoretic „Callatis” vor veni însoțiți de director Luminița Pătrînoiu, elevii Colegiului Economic vor participa împreună cu director Simona

Ciobănel și prof. Ibolya Negoită, iar elevii de la Liceul Tehnologic „Ion Bănescu” vor fi însoțiți de director Corina Mihalache. Alături de ei, sunt așteptați la muzeu toți cei interesați de istorie, cultură și meșteșugurile tradiționale dobrogene.

Bilanțul sezonului estival 2015

24 septembrie 2015 18:51

La sfârșitul sezonului estival 2015, estimam o creștere de aprox. 18-20% a numărului de turiști pe Litoralul Romanesc, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, precum și din estimările primite de la ANAT și de la asociațiile patronale hoteliere. Creșterea se datorează campaniei intense de promovare a Litoralului, demarate încă din toamna anului trecut, numărului mare de evenimente organizate în toate stațiunile, și cu precădere prin campania “Mamaia Style”, îmbunătățirii standardului serviciilor turistice oferite de hotelieri și proprietarii de structuri turistice de alimentație publică și agrement, precum și măsurilor adoptate în ultima perioadă de către Guvernul României, care au avut un efect direct asupra stimulării creșterii circulației turistice în România (reducerea TVA).

În topul stațiunilor s-au aflat în acest an Mamaia, Eforie și Venus.

O creștere consistentă s-a înregistrat și în sudul litoralului, mai ales datorită investițiilor noi în segmentul hotelier (în special în Venus) și în agrement (între care un nou parc de aventură, deschis în acest an în Neptun).

De asemenea, creșterea totală se datorează promovării susținute a litoralului, demarate încă din toamna anului trecut, împreună cu agențiile de turism, hotelierii și autoritățile locale, prin **participarea Asociației Litoral – Delta Dunării la toate târgurile de turism naționale** (București, Cluj, Timișoara, Brașov, Iași, Bacău, Ploiești) **și internaționale** (Londra, Varșovia, Tel Aviv, Chișinău, Berlin) și odată cu lansarea programului “Înscrieri Timpurii”, încă din noiembrie 2015. La Targurile de turism de la Londra, Chisinau, Varsovia și Tel Aviv Asociația Litoral – Delta Dunării a participat în premieră, inclusiv cu show-uri Mamaia Style.

În 2014-2015 am lansat **brosuri ale stațiunii Mamaia** în limbile română, engleză, germană, italiană, turcă și ebraică, **spoturi video de 1 minut “Mamaia Official”** în aceleași limbi străine, am organizat **infotripuri în premieră pentru jurnaliștii și touroperatorii din Turcia și Italia** și am continuat **parteneriatul cu piața Rep Moldova**, am încheiat **parteneriate** în premieră (cu Federația Română de Tenis, Federația Română de Bob-Sanie, cu Forțele Navale Române și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”) și am derulat o întreagă serie de evenimente și parade “Mamaia Style” pe toată durata sezonului.

În acest an, am atras **o dublare a numărului de zboruri charter** Tel Aviv – Constanța față de 2014, ceea ce a generat un **volum total de 4000 turiști israelieni și venituri de 4 milioane USD** din pachetele de vacanță, la care se adaugă **venituri de cca 1,5 milioane USD din vânzarea de bilete la atracții, tururi și excursii locale**. Pentru aceasta, Asociația Litoral – Delta Dunării a demarat în premieră o **campanie de promovare pe cele mai importante 5 posturi de radio din Israel**, realizarea unui spot video Mamaia Official în ebraică și a primelor broșuri oficiale de promovare în ebraică.

Strategia de dezvoltare de trafic aerian către/de la aeroport Constanța a adus **două noi rute aeriene** – la 2 mai 2015 au fost lansate zborurile Milano – Constanța (operate de compania

aeriană Blue Air), iar pe 30 mai 2015 au început zborurile Londra – Constanța (operate de WizzAir). Continuăm să fim conectați cu Istanbul prin prezența Turkish Airlines și avem în vedere extinderea numărului de zboruri în viitorul apropiat, pentru a atrage piețe noi de turiști către litoral.

Nu în ultimul rând, creșterea numărului de turiști se datorează unei **mai bune comunicări cu hotelierii și agențiile de turism și autoritățile locale**, dar și afectării piețelor turistice Bulgaria, Egipt, Tunisia și Grecia.

În acest moment, Asociația Litoral – Delta Dunării, împreună cu membrii săi, pregătește lansarea campaniei de toamnă de promovare a litoralului românesc și Deltei Dunării, pentru sezonul estival 2016.

Megaconstruct face recepția finală a distribuției de gaze naturale la Mangalia

24 septembrie 2015 18:51

Vineri, 18 septembrie ac, într-un cadru festiv, societatea de distribuție a gazelor, Megaconstruct, va face recepția finală a lucrărilor pe care le-a executat în ultimii ani la Mangalia. Este vorba despre amplul proiect de distribuție a gazelor naturale atât în locuințe și instituții, cât și în centralele termice care, astfel, au încetat să mai fie alimentate cu CLU.

Evenimentul se va desfășura la Primăria Mangalia în prezența unor invitați de seamă printre care secretarul de stat în Ministerul Energiei, Întreprinderilor Mici și Mijlocii și Mediului de Afaceri, Mihai Adrian Albulescu, a ambasadorului

României la Sofia, Anton Păcurețu și a altor personalități din administrație, dar nu numai.

SC Megaconstruct SA București este o societate ce funcționează în conformitate cu legislația din România, este una dintre companiile importante ce activează în domeniul distribuției de gaze naturale, ocupând un loc semnificativ pe piața românească de distribuție și furnizare.

Societatea mai are ca obiecte de activitate și:

- Proiectarea sistemelor de distribuție a gazelor naturale;
- Executia sistemelor de distribuție a gazelor naturale;
- Proiectarea instalațiilor de utilizare a gazelor naturale care funcționează în regim de presiune mai mică sau egală cu 6 bari;
- Execuția verificărilor și reviziilor instalațiilor de utilizare a gazelor naturale care funcționează în regim de presiune mai mică sau egală cu 6 bari.

Paralel cu lucrările executate la Mangalia, societatea a demarat proiecte similare în comunele 23 August și Costinești, unde numărul cetățenilor interesați să se racordeze la rețeaua de gaze naturale este foarte ridicat.

Anunț RAJA

24 septembrie 2015 18:51

Din cauza unei avarii survenite în această dimineață pe conducta de alimentare cu apă, cu diametrul de 500 mm, de pe strada Ion Lahovari din municipiul Constanța, societatea RAJA S.A. Constanța a blocat astăzi, 16 septembrie 2016 – în intervalul 08,30 – 13,00, traficul rutier pe strada Ion

Lahovari, pe tronsonul delimitat de intersecțiile cu bulevardul Mamaia și strada Tudor Vladimirescu.

Având în vedere restricționarea circulației auto pe acest tronson, reparațiile se vor efectua în regim de urgență.

Ne cerem scuze față de participanții la trafic din zona respectivă, dar aceștia trebuie să înțeleagă că SC RAJA SA Constanța va face tot ce este necesar pentru limitarea acestor efecte nedorite și va încerca să finalizeze lucrările într-un timp foarte scurt.

Menționăm că furnizarea de apă potabilă nu este afectată, lucrarea efectuându-se pe conductă în presiune.

Un ultim omagiu adus plutonierului major Florentin Bucur

24 septembrie 2015 18:51

✖ Echipa pompierilor militari constănțeni a mai pierdut un camarad. Luni, 14 septembrie 2015, a încetat din viață, la vârsta de 37 ani plutonierul major BUCUR FLORENTIN.

Născut la data de 10 iunie 1978, în municipiul Medgidia, FLORENTIN (cred că este mai personal așa) a ales să urmeze cariera militară în anul 2006, când a fost încadrat la Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al județului Constanța, din sursă externă. În toți cei nouă ani de activitate, aceasta a îndeplinit funcția de subofițer operativ în cadrul Detașamentului de Pompieri Medgidia, încadrând, deopotrivă autospecialele de stingere și de prim

ajutor calificat.

Ca și salvator, Florentin Bucur și-a făcut datoria cu pricepere, curaj și mult devotament, participând la numeroase misiuni în care și-a smuls semenii din ghearele morții.

Din nefericire, o afecțiune medicală i-a curmat viața mult prea devreme. Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dobrogea” al județului Constanța a mai pierdut un bun profesionist, cu adevărate calități de salvator, confirmate de pregătirea dovedită în gestionarea situațiilor de urgență.

Trupul neînsuflețit al colegului nostru a fost depus astăzi la Capela „Casa Șerb” din municipiul Medgidia (în vecinătatea cimitirului), iar înmormântarea va avea loc joi, 17 septembrie 2015.

Cu profund respect, pompierii militari constănțeni adresează familiei îndurerate, sincere condoleanțe.

**Rămas bun, drag camarad, vei rămâne mereu în sufletele
noastre!**