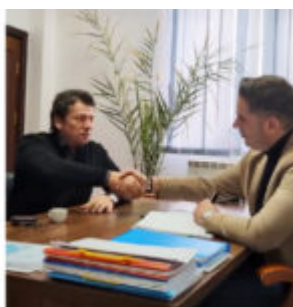


(VIDEO) Daniel Georgescu: „Limanu, 2 Mai, Vama Veche și Hagieni au o echipă formată dintr-un deputat și un primar!”

22 ianuarie 2025 10:34



***Daniel Georgescu anunță că,
începând de câteva zile, locuitorii
din Limanu, 2 Mai, Vama Veche și
Hagieni beneficiază de sprijinul
său în calitate de deputat.***

Mai mult, cel cu care a făcut echipă timp de două mandate, Mihai Feodorof, este acum primarul comunei și, împreună, vor asigura continuitatea proiectelor demarate.

Mihai Feodorof pornește la drum în calitate de primar al comunei având mai multe atuuri: este fiu al comunei, născut și crescut la Limanu. Este binecunoscut sătenilor.

Mai mult, timp de opt ani, Mihai Feodorof a fost mâna dreaptă a edilului Daniel Georgescu, a învățat administrație și știe toate proiectele derulate la nivel local.

Nu în ultimul rând, orice proiect va avea de acum înainte, primarul Feodorof va avea susținerea necondiționată a deputatului de Constanța, Daniel Georgescu, la nivel național.

“Limanu, 2 Mai, Vama Veche și Hagieni au ceva ce puțini pot spune că au în România: un deputat și un primar cu care fac echipă.

Nu e puțin lucru. Eu am fost ales deputat de Constanța, iar Mihai este primarul comunei Limanu de câteva zile.

Mihai Feodorof a fost mâna mea dreaptă timp de opt ani de zile. A fost viceprimarul și omul care a lucrat zi lumină alături de mine.

Au fost opt ani de muncă și de proiecte frumoase pentru comunitatea noastră.

Acum, Mihai este primar și va continua proiectele începute în echipa <<Ba, se poate!>>.

În calitate de cetățeni ai comunei Limanu, suntem pe mâni bune cu Mihai Feodorof.

Știe administrație, știe proiectele începute și, cel mai important, este fiul al comunei, este de aici, este de-al nostru!

Îl cunoașteți și vă cunoaște.

Eu, deputatul Daniel Georgescu și el, primarul Mihai Feodorof, vom fi o echipă și mai departe”, a transmis parlamentarul de Constanța.

Daniel Georgescu i-a făcut cadou fostului său viceprimar stiloul cu care a semnat, în cei opt ani, proiectele și investițiile de zeci de milioane pentru comuna Limanu.

https://editiadesud.ro/wp-content/uploads/2025/01/AQMQAf_aB8gzF8_w

Casieriile RAJA vor fi închise pe 24 ianuarie 2025

22 ianuarie 2025 10:34



Vineri – 24 ianuarie 2025, casieriile RAJA și compartimentele care desfășoară activități de lucru cu publicul vor fi închise.

Abonații pot folosi soluțiile alternative pentru efectuarea plăților, precum contul de client RAJA (accesibil pe pagina web www.rajac.ro sau prin aplicația de mobil), transfer bancar sau direct debit. Clienții care nu au acces la soluțiile de plată la distanță pot achita facturile la punctele de plată Pay Point, Payzone sau Westaco.

Transmiterea documentațiilor specifice pentru diferite servicii se poate face utilizând metodele de comunicare disponibile pe pagina web a societății <https://rajac.ro/contact/>.

În această perioadă, activitatea structurilor RAJA SA care asigură continuitatea serviciilor de alimentare cu apă și de preluare/tratare a apelor uzate se va desfășura fără întrerupere.

Pentru raportarea diferitelor probleme survenite la nivelul infrastructurii de apă sau de canalizare, clienții societății au la dispoziție numărul de telefon al Dispeceratului Central – 0241/924, accesibil 24/7. Echipele de intervenție sunt pregătite să acționeze cu promptitudine pentru remedierea în timp util a tuturor avariilor sau a problemelor tehnice apărute în sistem, astfel încât utilizatorii să poată beneficia de serviciile noastre la parametrii optimi.

Acțiune pe DN 39 a polițiștilor din Mangalia. Au fost vizati transportatorii rutieri de persoane

22 ianuarie 2025 10:34



Ieri, 21 ianuarie 2025, polițiștii din

cadrul Serviciului de Siguranță Rutieră, împreună cu specialiști ai unei autorități a administrației publice constituită la nivel județean, au desfășurat o acțiune de verificare a legalității transporturilor rutiere de persoane.

Acțiunea s-a derulat în municipiul Mangalia și orașele Ovidiu și Năvodari.

În cadrul activităților desfășurate au fost verificate 24 de vehicule de transport de persoane.

În urma neregulilor constatate, au fost aplicate 6 sancțiuni contravenționale, în valoare de 500 de lei.

Totodată, reprezentanții autorității administrației publice constituite la nivel județean au întocmit 20 note de constatare cu privire la nerespectarea traseelor, a orarului și a planului tarifar, precum și pentru folosirea, de către operatorul de transport, a altor vehicule, pentru care nu a fost emisă licență de transport, urmând a fi luate măsuri legale potrivit actelor normative interne.

(FOTO) Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor a vizitat

șantierul Van Oord de la Costinești

22 ianuarie 2025 10:34



Astăzi, 21 ianuarie 2025, ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor, Mircea Fechet, a desfășurat o vizită de lucru în județul Constanța.

Programul ministrului Fechet a inclus și o deplasare cu Nava Marina I a Administrației Bazinale de Apă Dobrogea Litoral pentru prelevare de probe din Marea Neagră, o întâlnire de lucru cu reprezentanții Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare Marină „Grigore Antipa”, dar și o vizită pe șantierul de înnisipare din Costinești.

Ulterior, în cadrul unei conferințe de presă ce a avut loc în Sala „Remus Opreanu” a Palatului Administrativ, ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor, Mircea Fechet, a prezentat concluziile acestei zile:

- Reprezentanții Administrației Bazinale de Apă Dobrogea Litoral au prelevat probe din Marea Neagră, ca urmare a incidentului din 15 decembrie 2024 din Strâmptoarea Kerçi, respectiv scufundarea celor două petroliere rusești; la acest moment, conform specialiștilor,

șansele ca unda de poluare să ajungă în zona litoralului românesc sunt minime.

- Lucrările de înnisipare din Costinești au avansat, iar în cursul acestui an stațiunea va beneficia de 29 de hectare de plajă.
- Litoralul românesc va avea zone dedicate acvaculturii.

„Mă bucură prezența domnului ministru Mircea Fechet în Constanța, un prieten al județului nostru. Instituțiile statului monitorizează cu atenție poluarea din Marea Neagră și sunt sigur că nu vor exista probleme din acest punct de vedere în sezonul estival pentru turiștii care aleg litoralul românesc.

De interes pentru regiunea noastră sunt și noile secțiuni de plajă ce vor fi amenajate la Costinești, dar și viitoarele ferme de scoici”, a declarat prefectul Adrian Teodor Picoiu.

FOTO: [Mircea Fechet](#)



Mircea Fechet la Costinești



Mircea Fechet la Costinești



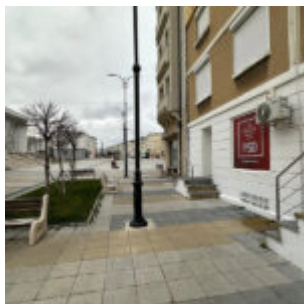
Mircea Fechet la Costinești



Mircea Fechet la Costinești

(FOTO) Deputatul Daniel Georgescu își inaugurează, mâine, cabinetul parlamentar de la Mangalia

22 ianuarie 2025 10:34



Deputatul PSD Daniel Gheorghe Georgescu își va inaugura mâine, 22 ianuarie 2025, cabinetul parlamentar de la Mangalia.

Biroul deputatului ales în Circumscripția nr. 14 Constanța se află în zona Pieței Revoluției, vizavi de Casa de Cultură și va fi deschis tuturor cetățenilor din zona Mangaliei care doresc să ia legătura cu parlamentarul constănțean.



Cabinet parlamentar



Cabinet parlamentar

**100 de kilometri la oră pe
Bulevardul 1 Decembrie din
Mangalia! Iată ce amendă a
primit șoferul**

22 ianuarie 2025 10:34



Reprezentanții IPJ Constanța au transmis un mesaj către conducătorii auto care obișnuiesc să calce accelerația. Potrivit acestora, un șofer a fost depistat pe Bulevardul 1 Decembrie 1918 din Mangalia în timp ce conducea cu o viteză DUBLĂ față de cea legală.

„100 km/h pe bulevardul 1 Decembrie 1918 din Mangalia, unde limita de viteză este de 50 km/h!

Doar colegii noștri de la rutieră l-au mai putut opri pe tânărul de 29 ani, aflat la volan, care a "primit" o amendă de 1.822,5 lei.

Pentru siguranța tuturor, conduceți prudent!"

Politiștii și reprezentanții

CJ Constanța au luat la puricat transportatorii din Mangalia, Limanu și Horia

22 ianuarie 2025 10:34



Ieri, 20 ianuarie 2025, polițiștii din cadrul Serviciului de Siguranță Rutieră, împreună cu specialiști ai unei autorități a administrației publice constituită la nivel județean, au desfășurat o acțiune de verificare a legalității transporturilor rutiere de persoane.

Acțiunea s-a desfășurat pe D.N. 2A, în comuna Horia, în municipiul Medgidia, precum și pe D.N. 39, în municipiul Mangalia.

În cadrul activităților desfășurate au fost verificate 23 de vehicule de transport persoane, iar 22 de șoferi au fost testați cu aparatul etilotest.

În urma neregulilor constatate, au fost aplicate 6 sancțiuni

contravenționale pentru defecțiuni tehnice, nerespectarea timpilor de odihnă, precum și pentru alte abateri de la regimul circulației rutiere.

Valoarea sancțiunilor contravenționale aplicate este de aproximativ 6.000 de lei.

De asemenea, au fost retrase două certificate de înmatriculare.

Totodată, reprezentanții autorității administrației publice constituite la nivel județean au întocmit 16 note de constatare cu privire la nerespectarea traseelor stabilite și a graficului de circulație, majorarea nejustificată a tarifelor și neemiterea legitimațiilor de călătorie, urmând a fi luate măsuri legale conform actelor normative interne.

Acuzații de VIOL la Limanu: Sunt percheziții la locuința unui bărbat acuzat că a întreținut raporturi sexuale cu o minoră de 15 ani

22 ianuarie 2025 10:34



La această oră, polițiștii din cadrul Poliției Municipiului Mangalia – Secția 2 Poliție Vama Veche – 2 Mai, sub coordonarea procurorului de caz din cadrul Parchetului de pe lângă Judecătoria Mangalia, efectuează o percheziție domiciliară, într-un dosar penal privind săvârșirea infracțiunii de viol.

Percheziția are loc în comuna Limanu, la domiciliul unui bărbat, de 45 de ani.

Din cercetările efectuate în dosar a rezultat că, în luna decembrie 2024, acesta ar fi întreținut raporturi sexuale cu o minoră, de 15 ani.

Acțiunea se desfășoară cu sprijinul polițiștilor din cadrul Brigăzii de Combatere a Criminalității Organizate Constanța.

Cercetările în acest caz continuă, sub coordonarea procurorului de caz din cadrul Parchetului de pe lângă Judecătoria Mangalia.

Ce este atacul cibernetic de

tip „spoofing”. Noua metodă prin care hackerii vă pot fura banii și datele

22 ianuarie 2025 10:34



În ultima perioadă, au fost înregistrate mai multe cazuri prin care au fost comise fapte de natură penală, utilizându-se tehnica „spoofing”.

Autorii, folosind aplicații VoIP (voice over IP), cu numere de telefon din rețeaua națională de telefonie (pot fi numere de telefon compromise care aparțin unor instituții bancare), contactează cetățenii, pretinzându-se angajați ai băncilor.

În cadrul apelurilor, aceștia afirmă că victimele ar fi solicitat un împrumut și le cer să dezvăluie informații personale sensibile.

Ulterior, apelul este redirectionat către o altă persoană care se recomandă ca fiind din partea Poliției și le solicită victimelor să transfere bani într-un „cont sigur”, pentru a proteja fondurile. Această metodă a dus la pierderea unor sume mari de bani de către cetățenii de bună credință.

La nivelul României, au fost înregistrate dosare penale ca urmare a faptului că persoanele vătămate au dat curs și ultimei solicitări de transfer al banilor în contul „sigur”, iar din acel moment au pierdut controlul asupra fondurilor personale.

Aceasta este o formă de fraudă bazată pe tehnica de „spoofing”, prin care autorii falsifică informațiile de identificare pentru a se da drept o sursă de încredere (bănci, autorități), cu scopul de a înșela victimele (cetățenii de bună credință).

Recomandări pentru protecția cetățenilor:

- Nu răspundeți apelurilor telefonice nesolicitate, care vă cer informații sensibile sau transferuri de bani.
- Verificați orice informație primită prin canale oficiale, contactând direct instituțiile implicate.
- Nu transferați bani în conturi neoficiale sau suspecte!
- Dacă aveți suspiciuni, contactați imediat autoritățile competente (poliție, bancă etc.).

**(FOTO) Deputatul PSD Daniel
Georgescu sprijină
comunitatea elenă din
Constanța**

22 ianuarie 2025 10:34



Deputatul PSD Daniel Gheorghe Georgescu și-a propus să facă demersuri pentru salvarea Catedralei grecești Metamorphosis.

Potrivit parlamentarului, fost primar al zonei Limanu – 2 Mai – Vama Veche, “Catedrala Metamorphosis este un simbol, un moment istoric și cultural al orașului Constanța.

Apartține comunității grecești- una dintre cele mai reprezentative etnii din mozaicul etnic cu care județul Constanța se mândrește. Acum, comunitatea elenă are nevoie de ajutor! Dealul pe care este construită catedrala se prăbușește.

S-au făcut deja demersurile necesare pentru consolidarea acestuia – însă, surprinzător, Primăria Constanța s-a blocat la Administrația Bazinală Dobrogea- Litoral!

Practic, un monument de o însemnătate majoră atât pentru comunitatea greacă cât și pentru orașul Constanța – depinde de acordul unei instituții publice care – iată, pare că blochează o reabilitare atât de necesară! Sunt hotărât să ajut comunitatea elenă și chiar fac un apel la parteneriat pentru că un astfel de simbol nu trebuie să constituie capital politic sau instrument electoral.

Personal îi voi prezenta această problemă și ministrului Culturii, Natalia Intotero și sper ca împreună să găsim o

soluție pentru a nu pierde acest obiectiv fantastic al orașului”.





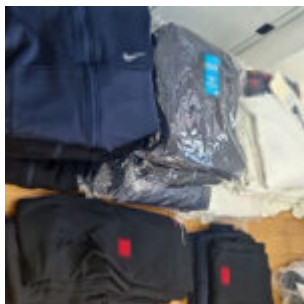


Pe aceeași temă:

[Daniel Georgescu și-a preluat mandatul de deputat: „Nu o să vă dezamănesc!”](#)

Haine contrafăcute depistate la Mangalia. Au fost găsite într-un autocar venit din Turcia

22 ianuarie 2025 10:34



Polițiștii de frontieră români au descoperit, în urma unui control polițienesc efectuat asupra unui autocar sosit din Turcia, 118 articole de îmbrăcăminte și încălțăminte estimate la aproximativ 60.000 lei, inscripționate cu numele unor mărci cunoscute, susceptibile a fi contrafăcute.

În data de 18.01.2025, pe DN39E, polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au efectuat un control asupra unui autocar care se deplasa pe ruta Turcia-România.

Astfel, polițiștii de frontieră au descoperit în compartimentul destinat bagajelor, 118 articole de îmbrăcăminte și încălțăminte, care purtau însemnele unor mărci cunoscute, susceptibile a fi contrafăcute. Produsele aparțineau unor cetățeni români, însă aceștia nu dețineau documente de proveniență și nici acordul titularilor de marcă pentru punerea acestora în circulație.

Produsele, în valoare totală de aproximativ 60.000 lei dacă ar fi fost comercializate ca bunuri de marcă, au fost ridicate în

vederea continuării cercetărilor, iar în cauză, polițiștii de frontieră efectuează cercetări sub aspectul săvârșirii infracțiunii de punere în circulație a unui produs purtând o marcă identică sau similară cu o marcă înregistrată.



**Roxana Chirițoiu din Mangalia
participă, alături de
ministrul Economiei, la
Forumul Economic Mondial de
la Davos**

22 ianuarie 2025 10:34



Roxana Chirițoiu, o tânără din Mangalia, va participa, alături de ministrul Economiei, la Forumul Economic Mondial de la Davos unde se întâlnesc unii dintre cei mai bogați și influenți oameni de afaceri și lideri politici din lume.

La 26 de ani, Roxana Chirițoiu va participa în perioada 20 – 24 ianuarie, la Davos, Elveția, la a 54-a ediție a Forumului Economic Mondial.

Ea a explicat pe contul său de Facebook cum a ajuns să participe la eveniment, menționând că răspunde astfel la întrebarea pe care a primit-o cel mai des în ultimele zile.

„Cum am ajuns la Davos?

Întrebarea pe care am primit-o cel mai des în ultimele zile: cum ajunge o fată de 26 de ani din Mangalia să fie unul dintre cei doi români (celălalt fiind Ministrul Economiei, reprezentând instituția) pe lista oficială de invitați de la Davos, alături de șefi de stat, lideri ai NATO, Comisiei Europene sau fondatori ai celor mai mari companii din lume?

Spoiler: nu e pentru că am vreo superputere. Sunt mulți alți

români pe care îi văd și mai potriviți, și cărora le recomand, dacă își doresc, să urmeze pașii de mai jos. Dacă aveți nevoie de ajutor, sunt aici să vă sprijin! ☐

Comunitatea Global Shapers.

Global Shapers, comunitate inițiată de World Economic Forum, este platforma tinerilor care fac diferența la nivel global. Dacă ai până în 27 de ani și ai inițiat proiecte majore care servesc societatea, dacă te identifici prin curaj, inovație și dorința de a schimba lumea, atunci poți aplica pentru a deveni membru. Huburile locale, precum Global Shapers Bucharest Hub, selectează doar cei mai promițători candidați, oferindu-le acces la proiecte, evenimente și, eventual, oportunitatea de a reprezenta generația lor în locuri precum Davos.

De la o idee locală, la impact global.

Global Shapers te conectează la o rețea incredibilă de oameni, proiecte și oportunități. Odată ce faci parte din comunitate, vei avea șansa de a aplica pentru inițiative globale, grupuri de lucru sau chiar evenimente de renume, precum Davos. Este o competiție intensă – doar 50 de locuri sunt disponibile anual pentru tineri lideri din toată lumea, iar pentru aceste locuri aplică sute de oameni. Totul depinde de capacitatea ta de a demonstra viziune, dorință, și potențialul de a genera un impact real.

Procesul de selecție.

Aplicația constă în mai multe etape, care se întind pe câteva luni. Organizatorii caută tineri care pot reprezenta cu curaj și competență vocea generației lor, chiar și în prezența celor mai bogați sau influenți oameni de pe planetă.

Training intensiv.

Dacă ești selectat, urmează săptămâni de pregătire, inclusiv sesiuni fizice înainte de eveniment. Chiar acum sunt în

Elveția, alături de restul delegației, pregătindu-mă pentru zilele intense care urmează. De exemplu, luni vom avea sesiuni cu Klaus Schwab, fondatorul WEF, și cu David Beckham, despre impact social.

Acces exclusiv.

Odată ajuns la Davos, primești ecusonul alb – cel mai înalt nivel de acces. Este același badge pe care îl au șefii de stat și CEOs invitați. Nu poți obține un astfel de badge doar fondând o companie sau plătind un bilet; trebuie să fii remarcat și invitat de WEF. Scopul este ca tinerii să fie prezenți la toate mesele importante, democratizând și făcând discuțiile mai incluzive.

Voi scrie în zilele următoare impresii personale despre ce se întâmplă aici, despre întâlnirile pe care le voi avea și sesiunile la care voi participa. Dacă vreți să vedeți Davos prin ochii unei tinere românce, rămâneți alături!”

Președintele Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, cancelarul german, Olaf Scholz și președintele ucrainean Volodimir Zelenski sunt așteptați, alături de președintele FMI, secretarul general al NATO, Mark Rutte. Una dintre prezențele cele mai așteptate este însă Donald Trump, care va fi investit în funcția de președinte al Statelor Unite pe 20 ianuarie și va avea o intervenție virtuală trei zile mai târziu.

FOTO: [Roxana Chirițoiu Facebook](#)

Scrisoarea lui Vlad Pascu către magistrați: Dă vina pe copilăria marcată de scandalurile dintre părinți, pe anturaj și pe dependența de droguri

22 ianuarie 2025 10:34



Vlad Pascu, tânărul care i-a ucis, în august 2023, pe Sebastian și pe Roberta și a rănit alți trei tineri, în groaznicul accident de la 2 Mai, a redactat o scrisoare de 12 pagini, adresată judecătorului de caz, Carmen Claudia Berevoescu.

În cele 12 pagini Pascu povestește cum i-a fost marcată copilăria de certurile părinților, cum a ajuns într-un centru de plasament în urma unui scandal între cei doi și cum, nesupravegheat cu săptămânile și cu sume mari de bani pe mână, a ajuns să se drogheze.

I. Cine sunt eu?

Vlad Pascu spune că, în copilărie, a fost o fire introvertită, fapt pentru care „m-am adaptat greu mediului. M-am făcut remarcant prin rezultatele la olimpiadele de matematică, ajungând în top 40 pe țară.

Școala primară a decurs destul de dificil, deoarece acasă eram martor al disputelor de dinaintea divorțului, iar la școală trebuia să fiu elevul model, ceea ce m-a făcut de mic copil să port un fel de mască în spațiul public, pentru a ascunde suferința, deoarece divorțul alor mei a implicat conflicte deschise, poliție, protecția copilului, ajungând chiar să stau o zi într-un centru de plasament, în ciuda averii părinților de ordinul sutelor de mii de euro.

Vlad Pascu spune că, la școală, a fost un elev foarte bun la învățătură, că a participat la olimpiade naționale, iar la Liceul Henri Coandă a intrat al doilea, la matematică-fizică.

Între timp, spune tânărul, acasă „situația familială se degrada de la o zi la alta. Ai mei rămâneau plecați mai mereu, iar eu rămâneam singur și câte 3 săptămâni dar cu bani la dispoziție. Anturajul meu era unul toxic: era cool să să te etalezi”.

Memoriu

Onerat complet de judecăto;

Doomma Presedinte, scriu următoarele deoarece consider, având în vedere situația de faptă, că nu voi putea transmite în ultimul meu cuvânt azi în situația judecării pe fond a cauzei. (Sper să fie cât se poate de lizibil ce scriu și rog a se citi până la capăt pentru că consider că prin ele ce urmează să conturez persoana mea cât de bine se poate și va ajuta la individualizarea soluționării cauzei)

În primul rând vreau să spun că acest memoriu este scris la inițiativa mea fără nici o sursă de inspirație decât viața mea și detaliile ei.

I Cine sunt eu?

Mă numesc Păscu Matei Vlăd, m-am născut și sunt originar din București.

Până la vârsta de 5 ani am fost crescut de bunici în Târgoviște iar pe urmă m-am întors la orașul meu natal, București, pentru a începe școala.

Dim clasa I am fost o fire introvertită ce m-am adaptat greu mediului dar m-am făcut remarcant prin rezultatele la olimpiade de matematică ajungând în top 40 pe țară.

Scoala primară a decurs destul de dificil deoarece ocazional eram martor a disputelor de dimineața divorțului iar la școală elevul model, ceea ce m-a făcut de mic copil să port un fel de mască în spațiul public pentru a ascunde suferința mea deoarece divorțul alor mei a implicat conflicte deschise, poliție, protecția copilului ajungând chiar să stau o zi într-un centru de plasament în ciuda overii părinților de ordinul sutelor de mii de euro ceea ce a provocat și mai mult conflict în portajarea overii la care eu m-am simțit folosit.

În gimnaziu am continuat să fiu eminent la învățatură intrând al II-lea în liceul Henri Coandă la cel mai greu profil respectiv matematică - informatică -

Situația familială se degradează de la o zi la alta și ai mei nămăneau pleacă mai mereu eu nămănând singur și 3 săptămâni pe lună dar cu bani la dispoziție ce realizez eu acum este că anturajul din jurul meu era foarte toxic și evident pe avantaj urmărind situația mea financiară nu lăsa.

II. Drogurile

„Drogurile în ziua de azi sunt mai accesibile decât băutura, sunt asociate cu ceva normal. Într-o clasă de 26 de elevi, într-a noua, erau consumatori cinci elevi, ajungând la peste 13 într-a XII-a.

Toată lumea, printre care și EU, aveam falsa abilitate de deducție că era imposibil să pățești ceva”.

Si asa om căzut pradă unui anturaj
ce urmărește tiparul stereotipic în care
este cool să te etalezi și să faci anumite
extravagante fără năst și bine înțeles însoțite
de prezenta lor pe rețele sociale eu cautând
de fapt în altă parte validarea de care o/om
nevoie.

II Drogurile în ziua de azi sunt mai
accesibile decât băutura la care ti se cere
câte de identitate pentru a demonstra că
ești major la coserie. Drogurile deosemena
sunt asociate cu ceva normal și contrar
sondojelor de opinie ce spun că măcar
15% din timeri de consumul droguri cu pot
mănturisi că dintr-o clasă de 26 elevi
în clasa a IX(a) erau consumatori 5 elevi
ajungând peste 13 elevi în clasa XII-a
totă lumea menționată printre care și EU
aveam falsa abilitate de deductie în care
era imposibil să pătesti tu ceva și bine
înțeles dependentă era ceva ce poate fi
controlată și asta era și opinia mea
în trecut față de acest subiect.

III Ziua și noaptea de duminică
occidentului.

accidentului

În august 2023, Vlad Pascu s-a întors cu tatăl lui din Olanda, pentru un consult stomatologic. Potrivit procurorilor, cu o zi înainte de dimineața accidentului, cei doi au fost opriți de un ofițer de poliție, în trafic. Atunci s-ar fi constatat că mașina nu avea drept de circulație și, cu toate acestea, cei doi au fost lăsați să plece.

În aceeași zi, Vlad Pascu spune că a fost invitat la ziua onomastică a unei prietene, la Vama Veche:

„Am ajuns la cazare și am prizat ceva de pe o farfurie, ceva ce mi s-a zis că **este ceva bun**, bănuiam că o substanță psihoactivă. Nu a avut un efect resimțit puternic, m-am simțit doar amețit vreo 20-25 de minute”.

În urma unui conflict izbucnit la cazare între participanții la petrecere, Pascu a plecat spre plajă, unde a primit o ofertă de cazare unde „aveau pastile de ecstasy și capsule cu peroxid de azot”.

Pascu amintește de faptul că un echipaj de poliție i-a oprit în trafic și că a fost găsită țigara cu canabis în mașină, dar spune că nu era a lui, pentru că la probele de sânge nu i-a fost găsită substanța cu pricina. Ulterior, a fost lăsat să plece și a decis să se îndrepte spre Constanța.

Pot începe prin a spune ce am
mai spus și la alte încheieri de sedință
având ca obiect măsura preventivă.

În fapt, eu am venit cu tota din
Olomda pentru un consult stomatologic
și pe lângă altele mai avea tot de făcut
anumite lucruri administrative în România.
Am plecat spre Constanța a doua zi după
ce am aterizat la Otopeni, București și
am fost la cabinet unde și eu stăteam și
total meu am fost programat pentru
următoarea zi pentru a finaliza lucrarea
efectuată. Notorită unei poezii pe rețeli
sociale am aflat de onomastica unei
prietene ce avea coșare în localitatea Vama
Veche. Am decis să mă deplasez cu
masina până acolo. După ce ne-am plimbat
cu Mercedesul, într-adevăr am depășit de
câteva ori limita legală, am ajuns la coșare
unde am prăzuit împreună cu ei de pe
o farfurie ceva ce mi sa zis că este
„ceva bun”, bănuiam că este substanță
psihotactivă dar nu a avut un efect resimțit
puternic, doar m-am simțit omătă vreo 20-25
de minute oțeta fiindă întâmplare la ora 23:30-00:00

După ce mi-am revenit a început o dispută între cei de la cozară deoarece cineva din acel entourage îi sustrase narcoticele altei persoane și atmosfera a devenit tensionată și am vrut să plec cel puțin pentru moment. Am plecat spre plajă unde am întâlnit un alt grup de persoane ce m-au invitat la cozarea lor susținând că pot sta la ei pentru o anumită sumă de bani; peste noapte, și că dețin ocole pastile de tip extasy și capsule cu paroxid de ozot.

Se poate verifica pe contul meu bancar o tranzacție de 600 lei exotă deoarece tranzacția am anulat-o înainte de a fi ocazată deoarece eu împreună cu ocazia am fost opriți în timp ce plecam spre cozarea lor de un echipaj de poliție iar sub scaunul pasagerului sa găsit o țigaretă confecționată cu canabis ce nu îmi aparținea și asta se poate demonstra simplu prin faptul că țigara era parțial

consumată iar eu nu am avut nici măcar
urme de canabis la rezultatul toxicologic.

După ce am stat la secția de poliție
aproximativ două ore și am fost testat
alcool-test și am dat declarație în legătură
cu jointul de canabis am fost condus
spre moșină. Odată ajuns la moșină
am sunat la prietenul meu Albert Grosanu
la care fusesem inițial datorită onomasticii
iubitei lui dar ocolo încă se certau și
am decis să închei seara și să plec spre
cozarea mea din Constanța pentru că nu
aveam de gând să dorm în moșină și
asa am plecat pe drumul ce avea să
îmi schimbe viața în câteva minute.

IV Accidentul și momentul când
mi-am dat seama de ce sa întâmplat.

Conduceam spre Constanța și ascultam
muzică și eram destul de obosit, tim minte
momentul când la ~~un~~ curba am
simțit un impact puternic, parbrizul s-a prăbușit
peste mine și volanul mi-a sărit din mână
pe urma impactului, nici pe aproape gândul
că ar fi lovit o persoană, am oprit
moșina după derapajul pe care l-am simțit
și încă sunt surprins că am reușit să

IV. Accidentul

„Conduceam spre Constanța și ascultam muzică, eram destul de obosit. La ieșirea dintr-o curbă am simțit un impact puternic, parbrizul s-a prăbușit peste mine și volanul mi-a sărit din mână.

Nu m-am gândit că aș fi lovit o persoană, am oprit mașina după derapajul pe care l-am simțit și sunt încă surprins că am reușit să redresez mașina. (...)

Am dedus că am lovit vreun animal de talie mare ce ar fi încercat să traverseze strada.

Am evaluat sumar daunele mașinii, m-am scuturat de cioburi, iar în gălăgia infernală ce o făcea motorul V8 al mașinii nu am auzit nimic să îmi atragă atenția și în starea aceea în care eram oricum speriat am decis să întorc spre cea mai apropiată localitate, deoarece nu puteam abandona mașina.

Scriu cu dificultate pentru că acela urma să fie momentul conștientizării la ce s-a întâmplat”.

Vlad Pascu își amintește că a fost oprit de jandarmi, care i-au spus că a UCIS doi tineri. Tânărul spune că nu a crezut, inițial.

redresez mașina, nu am acționat frâna deoarece
în situații în care pierzi parțial controlul îl
poți pierde de tot dacă faci asta și am
lăsat-o să curgă până am ajuns ca
mașina să fie statică.

Având în vedere că în acel moment
în mijlocul pustietății la ora 5:00 dimineața,
drum meluminit, drum național unde viteza
este permisă de 90 km/oră am dedus că
ori a fost un obstacol de natură artificială
pe drum ori vreun animal de toată mărime
ce ar fi înmărcat să traverseze strada a
fost ceea ce mi-a stat în cale și l-am impactat.

Am evaluat sunetul dintr-o mașină, m-am
scuturat de ciuburi iar în gâlăgia infernală
ce o făcea motorul V8 al mașinii nu
am auzit nimic și să îmi dragă stentia sau
strigăte de ajutor sau ori ce alt ceva ce să
îmi dragă stentia în mod direct și în starea
aceia în care eram ori cum speriat am
decis să întorc spre cea mai apropiată
localitate deoarece nu puteam abandona mașina
scriu cu dificultate deoarece acela urma să
fie momentul conștientizării la ce sa întâmplat.

Un echipaj de jandarmi mi-au făcut semn

să opresc și m-am confirmat imediat.

Atunci am primit informația că oare
să îmi schimbă viza și oare că sunt suspect
de un accident rutier soldat cu două persoane
decedate. Am fost vehement să se verifice
din nou și din nou și din nou și din
parte din mine a început să creadă și în
oceană posibilitate nu am crezut până nu
am ajuns la secție și am văzut pozele cu
cei decedați. Sunt sigur și se poate verifica
oceană pe bodycamurile poliției ce m-a
reținut la intrarea din Vama Veche prima
mea reacție la spusele „ai omorât doi oameni”
că a fost una de neacceptare subconstientă
a situației și că eu nu am realizat ce
am lăsat câțiva kilometri în urmă. Regret
nespus și îmi este greu să mă întorc în
acea zi meagră ce a cauzat oceană tragedie,
tragedie pentru care ozi sunt aici în
fota dumneavoastră fără nici o pretenție
în afară de a se face dreptate și scriu
-oceană deoarece accidentul meu a fost un
coz extrem de mediotizat iar eu am fost
„zugrăvit” în toate moartele și vreau ca și

V. Arestul

Vlad Pascu a fost arestat în dimineața zilei de 19 august și, de atunci, nu a mai fost lăsat în libertate, în ciuda încercărilor repetate ale avocaților săi de a fi arestat la domiciliu.

În primele zile de arest, spune Pascu în scrisoare, s-a gândit că, poate, ar fi fost mai bine să fi murit în același accident cu cei doi tineri.

„Eram măcinat de regrete, remușcări. Eram de părere că viața mea nu mai are niciun sens și ajunsesem să mă întreb dacă nu era mai bine ca și viața mea să se fi terminat în acel oribil accident”. În pușcărie Vlad Pascu a împlinit 20 de ani.

Ulterior, mutat la Poarta Albă, acesta spune că a primit un Cod Penal, pe care a început să îl studieze pentru „a putea înțelege că lucruri precum situația mea sunt finite și față de alte situații există șansa de a-mi prelua controlul asupra vieții”.

instanta ce îmi va individualiza pedeapsa pentru faptele comise iar împreună cu celelalte opte incriminări depuse să îsi facă o părere corectă asupra persoanei ce va fi judecată și iminent condamnată, deja consider că îmi depășesc puțin dăruirile și sunt sigură că pe lângă penală opțiunea va avea cuvintele mai bine alese decât ale mele și tin să menționez că poate detaliiez în exces anumite lucruri dar ora le gândesc eu și îmi cer iertare dacă ofensez pe cineva.

V Perioada de arest, impactul ei asupra mea și ce îmi doresc să schimb sau am schimbat deja plus câteva note personale.

Primele zile a fost cel mai greu deoarece exista o parte în mine ce nu putea să accepte ce tocmai sa întâmplat și aici, în arest, nu există altă sursă de informații în afara televizorului, 3 săptămâni nu am putut contacta pe nimeni, stăteam efectiv închis în 10 metri pătrați 24 din 24 și eram măcinat de cea ce sa întâmplat, regrete, remușcări și se instaurase o situație în care eram de părere că viața mea nu mai are nici un sens și ajunsesem să mă întreb dacă nu era mai bine ca și viața mea să se fi terminat

În acel orăbil accident.

După prima vizită primită, în așteptarea celei de a doua vizite, la câteva zile distanță de ziua când am împlinit 20 de ani în oraș fiind am fost luat cu autospeciala politiei la 5 dimineața din potul din camera de detenție fără să știu unde plec. Ușor, ușor, mi-am dat seama că mergem spre București ojunzând la sediul control D.I.C.O.T. unde și eu și părinții mei erau prezenți. Multimea de comercianți era copleșitoare și a fost unul ca cel mai urât moment din viața mea. Presa scotea numai elementele ce puteau fi interpretate în fotă și asistam pasiv la una ce se acumula datorită presiunii presei asupra mea și familiei mele.

După aproape două luni s-a întocmit rechizitoriul și de la IPS CRAP am fost mutat la Penitenciarul Pora Albă. Aici ojunz toate așteptările mele de la un centru de reeducare s-au schimbat, aici lumea supraviețuiește la limita cea mai inferioară și nu se teme să își urmărească scopul prin orice mijloc. Era pentru mine capătul lumii.

După trei săptămâni am fost mutat pe o secție mai izolată unde era puțin mai bine. Apoi am primit un cad pământ și am decis să investighez singur situația reală în care sunt și să înțeleg că lucrurile precum situația mea sunt finite și că fără de alte situații există și sansa de a îmi prelua controlul asupra vieții mele.

În fiecare zi mă gândesc la greșelile făcute în trecut, la atitudinea mea rebelă ce mi-a adus numai de pierdut și să ajung la punctul unde să îmi reevoluiez viața de la un capăt la celălalt, să înțeleg că lucrurile mărunte trebuie să îmi aducă fericire și împlinire, lucruri bune precum o plimbare în parc sau o masă în familie alături de cei dragi.

Încerc să termin pentru că sunt multe de spus ce ar încăpea probabil în 10 cărți de 500 de pagini dar sunt aici și oșteresc aceste cuvinte pe foaie la o zi distanță de termen, ca o idee spontană

Concluzia

„În fiecare zi mă gândesc la greșelile făcute în trecut, la atitudinea mea rebelă ce mi-a adus numai de pierdut.

Am ajuns la punctul unde să îmi reevaluez viața de la un capăt la celălalt, să înțeleg că lucrurile mărunte trebuiau să îmi aducă fericire și împlinire, lucruri banale, precum o plimbare în parc sau o masă în familie alături de cei dragi.

(...) Poate că (această scrisoare n.r.) va reuși să contureze puțin persoana mea cu detalii reale, fapte și trăiri personale, necenzurate de media, opinii publice sau păreri personale ale anumitor persoane ce au ca subiect de discuție tragedia întâmplată, ce mă va marca, probabil, tot restul vieții!”

Vineri, 17 ianuarie 2025, procurorii din Mangalia au solicitat pedeapsa maximă pentru faptele de care este acuzat Vlad Pascu: 7 ani pentru ucidere din culpă, 2,8 ani pentru vătămare corporală din culpă, 3,4 ani pentru conducere sub influența alcoolului sau altor substanțe, 4,8 ani pentru părăsirea locului accidentului, cu un total de pedeapsă de 10 ani și jumătate.

Ce a venit după ce om văzut pe cineva
care a scris un memoriu pentru instanța
de judecată și om zis că poate este
ceva ce dacă va fi citit în totalitate va reuși
să contureze puțin persoana mea cu detalii
reale, fapte și trăiri personale, mecenizate
de media, opinii publice sau păreri personale
alor anumite persoane ce au ca subiect de
discuție tragedia întâmplată ce mă va
marca probabil tot restul vieții!

Mulumesc oricui și-a făcut timp pentru
a citi ce am scris pe aceste hârtii!

Cu Considerație!_

Pascu Matei Vlad

XVI-I-MMXXV (16.01.2025)

Sursa scrisorii lui Vlad Pascu – [Sonia Simionov](#)

Pe aceeași temă:

[VIDEO Finalul tragediei de la 2 Mai: Parchetul a cerut peste 10 ani de închisoare pentru Vlad Pascu](#)

Șoferiță beată critică, care conducea haotic pe DN 39, prinsă de polițiști: Ce alcoolemie a arătat etilotestul

22 ianuarie 2025 10:34



Un apel la 112 a alertat polițiștii din Eforie, care au pornit pe urmele unei șoferițe ce conducea haotic pe DN 39.

Sesizarea a fost făcută de un alt participant la trafic, speriat de modul în care conducea femeia.

În această dimineață, IPJ Constanța a transmis:

„O femeie conduce haotic pe D.N. 39. Așa „a sunat” apelul făcut, aseară, la 112.

Colegii noștri de la rutieră au interceptat autoturismul în apropiere de Eforie Sud.

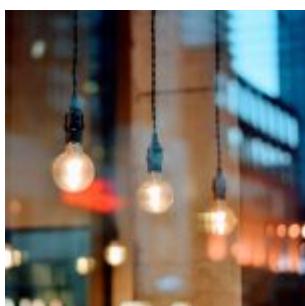
Șoferița avea o alcoolemie de 1,16 mg/litru alcool pur în

aerul expirat. Acum are și dosar penal.

Am mai spus și repetăm: alcoolul și volanul nu fac casă bună!"

ATENȚIE! Marți se sistează furnizarea energiei electrice la Mangalia

22 ianuarie 2025 10:34



Rețele Electrice România anunță că marți, 21 ianuarie 2025, va sista furnizarea energiei electrice în mai multe zone ale Mangaliei.

Iată care sunt acestea:

- strada Mihail Kogălniceanu,
- strada Negru Vodă,
- Bulevardul 1 Decembrie 1918, Complex Saylor, Pizaria HERA,
- Piata Agroalimentara – Bdul 1 Decembrie 1918.

(FOTO/VIDEO) Mangalia: Au început primele lucrări din proiectul de protecție costieră

22 ianuarie 2025 10:34



Pe plaja din zona Vilelor Armatei din Mangalia au început primele lucrări din proiectul de protecție costieră derulat de Apele Române și compania olandeză Van Oord.

La fața locului au loc doar lucrări de prospectare a zonei, o sondare a suprafeței de plajă, pentru a se constata dacă în subsol se află vestigii arheologice sau instalații edilitare.

Proiectul privind protecția costieră din zona Saturn-Mangalia va crea, în sudul litoralului, 20 de hectare de plajă.

Pentru început, lucrările urmează să aibă loc numai în zona digurilor și strict acolo unde nu există plaje turistice. Ulterior, după terminarea sezonului estival, vor fi începute

și lucrările de înnisipare.

Pentru zona **Mangalia-Saturn** costul lucrărilor este de **357.654.769 de lei**, iar pentru zona 2 Mai – **192.731.164 de lei**.

Lucrări propuse: demolarea structurilor existente, construcții epiuri marine noi, încastrate în țărm, înnisipare artificială, recifi artificiali.

Lucrările de înnisipare care se vor derula în aceste trei celule vizează Lotul 8 – Zona Jupiter – Neptun și Lotul 9 – Balta Mangalia – Venus – Aurora, care fac parte din proiectul de REDUCERE A EROZIUNII COSTIERE FAZA II (2014-2020).

Zonele înnisipate, alături de structurile hidrotehnice, vor forma un sistem integrat complex, conceput să ofere protecție costieră împotriva eroziunii pe durata de viață prevăzută de 50 de ani.



Înnisipare Mangalia



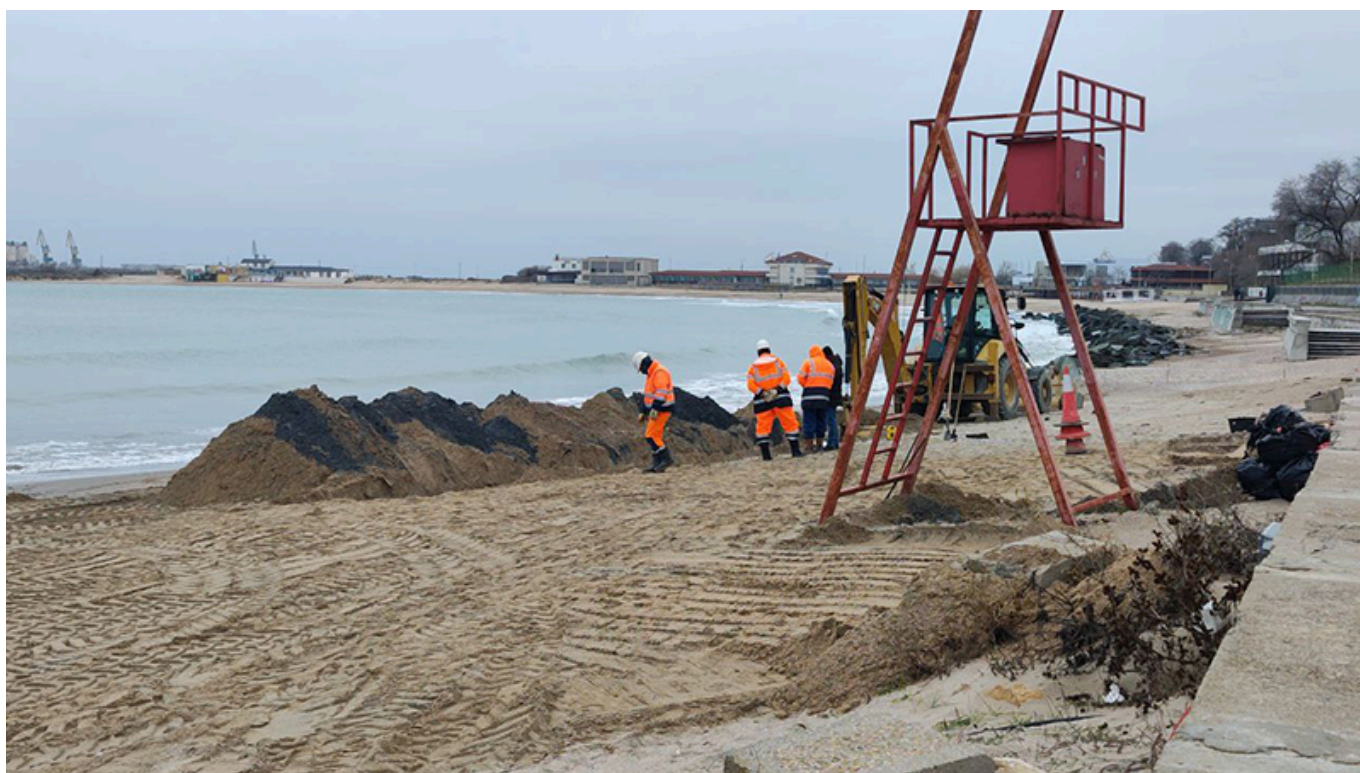
Înnisipare Mangalia



Înnisipare Mangalia



Înnisipare Mangalia



Pe aceeași temă:

[\(FOTO/VIDEO\) A început ultima etapă a reabilitării digurilor și înnisipării. Utilajele Van Oord acționează la Saturn](#)

Jandarmii din Mangalia au confiscat marfa unui bărbat care vindea pește ilegal

22 ianuarie 2025 10:34



Ieri, în jurul ore 09:30, în timp ce se aflau într-o misiune de patrulare de rutină în piața din municipiul Mangalia, jandarmii constanțeni au observat un bărbat, cu vârsta de 33 de ani, care comercializa aproximativ 30 de kilograme de pește din specia caras din portbagajul autoturismului

personal.

Jandarmii s-au apropiat de cel în cauză, l-au legitimat și i-au cerut actele de proveniență ale peștelui.

Deoarece bărbatul nu deținea acte care să justifice proveniența peștelui respectiv, jandarmii au întocmit acte de constatare a unei posibile infracțiuni și au ridicat întreaga cantitate de pește.

Cercetările ulterioare urmează a fi efectuate de către către organele de poliție, abilitate de lege în acest sens.

VIDEO Finalul tragediei de la 2 Mai: Parchetul a cerut peste 10 ani de închisoare pentru Vlad Pascu

22 ianuarie 2025 10:34



Drama familiilor tinerilor uciși sau răniți în tragicul accident de

la 2 Mai se apropie de final. La Judecătoria Mangalia s-au întâlnit toate părțile implicate în dosar: avocații lui Vlad Pascu, cei ai familiilor victimelor, dar și Vlad Pascu și părinții lui Sebastian și cei ai Robertei. Toți au putut să susțină ultimele pledoarii și să dea ultimele declarații în fața Claudiei Berevoescu, magistratul de caz.

Procurorul de caz, Vasile Iftinchi, a cerut pedepse la limita maximă prevăzută de lege, astfel: 7 ani pentru ucidere din culpă, 2,8 ani pentru vătămare corporală din culpă, 3,4 ani pentru conducere sub influența alcoolului sau altor substanțe, 4,8 ani pentru părăsirea locului accidentului, cu un total de pedeapsă de 10 ani și jumătate.

În timpul pledoariei avocatului Adrian Cuculis, mamei lui Sebastian i s-a făcut rău și a ieșit din sala de judecată. Imediat după aceasta a plecat și tatăl lui Sebastian.

Iată ce a declarat Adrian Cuculis: „Bunicii Robertei au vorbit, în timpul procesului, despre familie frumoasă pe care o aveau. Membrii familiei Dragomir aveau o relație solidă. Vorbim despre o familie adevărată, nu inventată, așa cum mai găsim pe la alte procese.

Sora Robertei va trebui să crească fără sora ei. Între frați există o legătură indestructibilă, dar Vlad Pascu a reușit să distrugă această legătură.

Pe lângă emoții, trebuie discutate vinovăția pe ambele laturi, civilă și penală. Părțile civile fac parte dintr-un întreg, dar au părțile lor specifice. Familia Dragomir, familia Robertei, ucisă în accident: bunici, părinți, soră. Când veți pronunța sentința pe latura civilă trebuie să aveți în vedere declarațiile date de familia Dragomir, dar și pe cele ale familiei Olariu, și cred că s-a văzut de către toată lumea care a fost durerea acestei familii.

Cineva s-a dus la morgă să recunoască, să identifice, cadavrul. Îmi cer scuze, dar trebuie să stabilim și astel de lucruri. O atitudine mai empatică a lui Vlad Pascu și a familiei lui ar fi ajutat cel puțin din punct de vedere moral. Când există un regret, simți că omul acela a înțeles ceva din ce a fost. Dar lucrul acesta nu s-a întâmplat. Copiii au fost găsiți pe caldarâm, ruți în două”, a adăugat avocatul Cuculis.

„Toți tinerii aceștia și-au văzut prietenul rupt în două și prietena cu capul sfărâmat”

Adrian Cuculis a dat vina și pe neputința autorităților, pe procurorii bucureșteni, care au știut ca tânărul avea o problemă cu drogurile, dar au preferat să nu facă nimic în acest caz:

„Neputința autorităților publice a făcut ca acest accident să aibă loc. Vlad Pascu era consumator de droguri și dacă autoritățile s-ar fi sesizat, doi copii nu ar fi fost morți, iar alți trei, răniți.

„Pe părțile civile Coniac și Ionescu i-ați văzut în sala de judecată. Al treilea tânăr rănit în accident a avut nevoie de șase zile de îngrijiri medicale. Cristina Ionescu voia să fie stuardeză. Ea va putea însă acum să funcționeze cu mâna la o capacitate de 70%. La o vârstă așa de tânără să ai o astfel de

deficiență înseamnă să fii marginalizat. Toti tinerii aceștia și-au văzut prietenul rupt în două și prietena cu capul sfărâmat“, a mai spus Adrian Cuculis.

La rândul său, avocata familiei Olariu a solicitat aplicarea unei pedepse orientate către maximul prevăzut de lege pentru infracțiunile de care este acuzat Vlad Pascu: „Vă rugăm, onorată instanță, să aveți în vedere planșele foto de la producerea accidentului, nu pot vorbi despre durerea acestei familii. Trăiesc durerea de fiecare dată când vin la 2 Mai.

Vă rugăm să țineți cont că, în cauză, culpa este exclusivă a inculpatului. Copiii circulau pe un trotuar amenajat. Pe stânga ar fi circulat pe stradă. În dreptul unității militare trotuarul se întrerupe brusc, iar ei ar fi avut două posibilități: să traverseze sau să circule pe strada, ori să continue să meargă. Au continuat să meargă în șir indian. Nu poți să spui că, în cauză, este o culpă pasivă, ei nu aveau pe unde să circule“, a susținut reprezentanta familiei Olariu.

„Aveți în vedere, onorată instanță, că familia Olariu nu mai are viață. Valentin Olariu se trezește și merge la cimitir, după muncă se duce la cimitir, mama lui Sebi vorbește cu el încă, sora lui Sebi nu poate sta singură în casă. Nu mai poate circula singură. Suferința nu poate fi exprimată în cuvinte“, a adăugat [avocat Daniela Ganea](#).

De partea cealaltă, toți cei patru avocați ai lui [Vlad Pascu](#) au susținut pledoariile de final.

Avocatul Adrian Beandeac a arătat că „în cursul procesului, s-au depus de către avocații victimelor cereri pentru schimbarea de încadrare juridică. Atât Parchetul, cât și reprezentanții părții civile au apreciat ce pedeapsă trebuie să pronunțați, onorată instanță. Vă revine sarcina de a vă pronunța obiectiv, raportat la fapte, dar și la conduita pe care a avut-o

inculpatul Vlad Pascu. Am făcut eforturi prin intermediul unui mediator și am încercat să ajungem la o înțelegere în privința daunelor morale. Clientul meu, cu ajutorul familiei, a încercat să vină în sprijinul acestor victime, dar medierea a eșuat”.

„În cursul urmăririi penale, s-au achitat toate cheltuielile cu spitalizarea, dar și cele de judecată. Dumneavoastră, onorată instanță, veți stabili pedeapsa pe latura penală. Vă rog să luați în calcul probele de la dosar. Aș dori, de asemenea, să precizez că a existat deschidere din partea familiei. Clientul meu nu are resurse să achite aceste despăgubiri care se pretind în cauză, sumele solicitate sunt imposibil să fie achitate”, a mai spus apărătorul.

Părinții tinerilor uciși, supărați pe afirmațiile avocatului Alin Trandafirescu

Avocatul Alin Trandafirescu a stârnit, din nou, rumoare în sala de judecată, atunci când a citat opinia expertului potrivit căreia tinerii nu ar fi circulat legal, în ciuda faptului că Daniela Ganea a arătat, anterior, că le-ar fi fost imposibil să meargă pe drum așa cum scrie la lege.

Avocatul Andrei Aurel Jean a opinat că adevăratul vinovat ar fi dealerii de droguri.

La finalul pledoariei avocatului, Valentin Olariu, i-a reproșat avocatului că a mințit atunci când a afirmat că Sebi ar fi fost beat, raportul medical efectuat în cauză dovedind faptul că băiatul a avut alcoolemie zero.

Vlad Pascu, pledoarie de final: „Am fost olimpic la matematică. Ce s-a arătat în mass media a fost peste puterea mea de

Înțelegere”

[Vlad Pascu](#) a declarat că, în celulă, a așternut pe hârtie, pe 12 pagini, o pledoarie proprie, fără ajutorul avocaților, în care și-a spus adevăratele gânduri despre ceea ce s-a întâmplat la 2 Mai, dar și ulterior accidentului.

„Azi a fost o ședință tensionată. Eu voi da socoteală de ce am făcut. În niciun fel ce aș spune nu va schimba faptele. Ca o idee spontană, am scris în camera de detenție circumstanțele care ar individualiza cauza și altfel față de ce s-a spus în media. Nu s-a spus, de exemplu, că am fost olimpic la matematică.

Nu am scris nimic din partea apărătorilor mei. Am scris singur. De multe ori am încercat să îmi creez apărarea. Am fost acuzat că nu am avut o conduită corespunzătoare în fața instanței. Nu am spus niciodată că dau vina pe un medic, de multe ori nu am fost de acord cu colegii avocați. Ce s-a întâmplat cu mass media a fost mult peste înțelegerea mea. De aceea nici nu ma uit la TV. Nu mai pot da timpul înapoi, nu mai pot să nu mă duc la Vama Veche. Vă rog să mă scuzați dacă am părut arogant în fața dumneavoastră”, a mai spus Vlad Pascu.

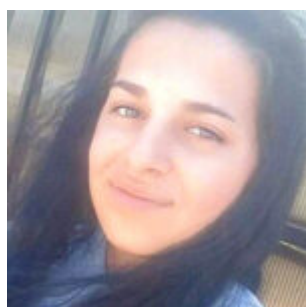
„A fost scos din context când am spus că nu Vlad Pascu e de vină, ci părinții lui. S-a interpretat după cum a fost mai bine pentru Pascu. Am fost batjocoriți pe TikTok cu această ocazie”, a spus Cătălin Dragomir, tatăl Robertei, extrem de emoționat și indignat.

Tatăl lui Sebi a mai spus că „domnul Trandafirescu (nr., avocatul) a spus că Sebi era îmbibat alcool, iar Vlad Pascu avea limite minime la valorile de droguri. Vlad Pascu ar fi crezut că a lovit o vacă sau o pasăre în accident. Nu voi uita niciodată. Râdeți, dar dacă era copilul dumneavoastră nu mai râdeați. S-a spus că Sebi era alcoolist ... [Vlad Pascu](#) trebuie să își ia pedeapsa”.

Judecătorul Carmen Claudia Berevoescu a stabilit ca dată a pronunțării verdictului final 31 ianuarie.

0 tânără din Lipnița a DISPĂRUT de la domiciliu. Ați văzut-o?

22 ianuarie 2025 10:34



Polițiști din cadrul Secției 1 Poliție Rurală Băneasa – Postul de Poliție Lipnița au fost sesizați cu privire la plecarea voluntară a unei tinere, Elena Chirea.

În noaptea de 15/ 16 ianuarie a.c., aceasta a plecat, în mod voluntar, de la adresa de domiciliu, din satul Lipnița, județul Constanța, fără a reveni până în prezent.

Elena Chirea are aproximativ 1,70 m înălțime, 60-65 de kilograme, păr brunet, față ovală, ochi căprui, constituție athletică.

Nu se cunosc articolele vestimentare pe care tânăra le purta la data plecării.

Cetățenii care pot furniza orice informații în legătură cu această persoană sunt rugați să contacteze numărul unic pentru apeluri de urgență 112 sau Dispeceratul I.P.J. Constanța, tel. 0241.611.364.

Damen Mangalia anunță că va da afară alți 263 de angajați în luna februarie

22 ianuarie 2025 10:34



Damen Shipyards Mangalia SA (DSMA), a trimis Inspectoratului Teritorial de Muncă Constanța și Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă o notificare în care arată că urmează să concedieze 263 de

angajați în etape.

În urma concedierilor, în Șantierul Damen Mangalia vor mai rămâne 1.135 de salariați.

Concedierile vor avea loc în perioada 1-28 februarie 2025.

Condițiile în care vor avea loc concedierile le prezentăm în continuare:

DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A. ("DSMa") – societate în insolvență

Cod Unic de Inregistrare: 9115330

Nr. Registrul Comertului: J13/602/1997

Sediul social: Mangalia, Strada Portului, Nr 1

Către,

SINDICATUL LIBER "NAVALISTUL"

Spre știință:

INSPECTORATULUI TERITORIAL DE MUNCĂ CONSTANȚA

AGENȚIEI JUDEȚENE DE OCUPARE A FORTEI DE MUNCA CONSTANȚA

Subscrisa, Societatea **DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A. ("DSMa") – societate în insolvență,**

Având în vedere Planul de restructurare nr. 1560/16.12.2024 cu privire la necesitatea reorganizării judiciare a "DSMa",

În acord cu dispozițiile:

- i) Art. 123 alin. 8 din Legea insolvenței nr. 85/2014;
- ii) Art. 60 alin. 2 din Legea nr. 53/2003 – Codul Muncii;
- iii) Art. 69 și următoarele din Legea nr. 53/2003 – Codul Muncii,
- iv) Art. 121 și următoarele din Contractul Colectiv de Muncă,

formulează prezenta

NOTIFICARE ȘI CONVOCARE

Prin care vă comunicăm următoarele:

1. "DSMa" intenționează să efectueze concedieri colective.
2. Numărul total și categoriile de salariați angajați ai „DSMa” sunt prezentate în Anexa nr. 1 la prezenta Notificare.
3. Motivele care determina concedierea preconizată sunt următoarele:
 - Urgența luării unor măsuri de redresare economică, necesitatea reducerii cheltuielilor, inclusiv cele cu forța de muncă;
 - Diminuarea cheltuielilor cu personalul, având în vedere necesitatea redresării situației economico-financiare a societății aflate deja în insolvență și pentru care se propune plan de reorganizare;
 - Restructurarea/reorganizarea prin concediere colectivă a 263 salariați, în etape, asigurându-se protecția socială a persoanelor concediate, cu scopul atingerii unui număr total de 1135 salariați.
 - Eficientizarea la maxim a personalului necesar rămas, prin corelarea numărului de salariați cu gradul de încărcare/proiectelor existente.
 - Creșterea adaptabilității personalului la noile nevoi economice, flexibilizarea acestora.

4. Numărul și categoriile de salariați care urmează să fie afectați de concedierile colective sunt prezentate în Anexa nr. 1 la prezenta Notificare.

5. Criteriile avute în vedere, potrivit contractului colectiv de muncă ("CCM" – art. 121 ș.u., Anexa nr. 17 la CCM - PROCEDURA PRIVIND EVALUAREA, REEVALUAREA PROFESIONALĂ ȘI IERARHIZAREA ANGAJAȚILOR)), pentru stabilirea ordinii de prioritate la concediere sunt următoarele:

- Reducerile de personal în cadrul DSM vor fi efectuate în legătură cu următoarea metodologie:
 - i) **Încetarea CIM a angajaților care cumulează pensia cu salariul;**
 - ii) **Aplicarea criteriilor de ierarhizare profesională reglementate în Anexa nr. 17 la CCM;**
 - iii) **În condiții de competență profesională și conduită disciplinară egală, constatate pe baza punctului ii), încetează în ordine următoarele:**
 - a) contractele de muncă ale angajaților care dețin și/sau administrează întreprinderi de orice fel;
 - b) contractele de muncă ale angajaților care au un alt loc de muncă;
 - c) contractele de muncă ale angajaților care îndeplinesc condițiile de pensionare;
 - d) contractele de muncă ale angajaților cu cea mai mică vechime în cadrul DSM.
- La încetarea CIM datorită reducerilor de posturi, simultan vor fi avute în vedere următoarele criterii:
 - a) **dacă măsura ar afecta doi soți care lucrează în societatea DSMa, se va desface contractul de muncă al unuia dintre soți, la solicitarea acestuia;**
 - b) **măsura să afecteze mai întâi salariații care nu au copii sau alte persoane în întreținere;**
 - c) **măsura să afecteze numai în ultimă instanță salariații care sunt singurii susținători ai familiei, precum și salariații care mai au cel mult 3 ani până la pensionare, la cererea acestora.**

6. Măsurile avute în vedere pentru limitarea numărului concedierilor sunt următoarele:

- DSMa va **identifica și va lua în considerare posibilitățile de reconversie profesională** în alte locuri de muncă a angajaților disponibili, care vor avea prioritate față de alte categorii de personal.
- Reducerea personalului DSMa, ca urmare a cerințelor impuse de situația economică a societății, **va fi aplicată numai după încetarea contractelor de colaborare cu subcontractanții implicați în aceeași activitate ca și personalul care va fi redus, în condițiile legii.**
- În urma reducerii efective a personalului, administrația **nu va încheia noi contracte de cooperare cu societățile subcontractante** pentru activitățile în care personalul a fost redus, **până după reangajarea angajaților concediați**
- În termen de 45 de zile calendaristice de la data concedierii, salariatul concediat prin concediere colectivă **are dreptul de a fi reangajat cu prioritate pe postul restabilit în aceeași activitate, fără examen, concurs sau perioadă de probă.**
- În situația în care în perioada de 45 de zile se reiau aceleași activități, angajatorul va transmite salariaților care au fost concediați de pe posturile a căror activitate se reia în aceleași condiții de competență profesională, precum și sindicatului, o comunicare scrisă, prin care îi informează cu privire la reluarea activității.
- Angajatorul nu va putea înceta contractul individual de muncă din motive de reducere de personal, salariați aflați în **incapacitate temporară de muncă, în concediu pentru creșterea copilului sau în alte situații reglementate în Codul muncii. Aceste prevederi nu se aplică în cazul concedierii pentru motive care apar ca urmare a reorganizării judiciare, falimentului sau dizolvării angajatorului, potrivit legii (art. 127 CCM și art. 60 alin. 2 Codul muncii).**

7. Măsurile pentru atenuarea consecințelor concedierii și compensațiile ce urmează să fie acordate salariaților concediați, conform contractului colectiv de muncă aplicabil sunt următoarele:

- În cazul situației de concediere colectivă, se vor acorda, în funcție de vechimea în muncă în cadrul DSMa, următoarele compensații potrivit CCM:
 - până la 5 ani - 2 salarii de bază medii brute la nivel de întreprindere;
 - între 6 - 10 ani - 3 salarii de bază medii brute la nivel de întreprindere;
 - între 11 - 15 ani - 5 salarii de bază medii brute la nivel de întreprindere;
 - între 16 - 20 de ani - 7 salarii de bază medii brute la nivel de întreprindere;
 - peste 21 de ani - 9 salarii de bază brute medii la nivel de întreprindere.

8. Data de la care sau perioada în care vor avea loc concedierile: **01.02.2025-28.02.2025**

9. Termenul înăuntrul căruia Sindicatul poate face propuneri pentru evitarea ori diminuarea numărului salariaților concediați este după cum urmează:

În cazul concedierii colective, în procedura de insolvență se aplică norme derogatorii dreptului comun, respectiv termenele prevăzute de art. 71 și 72 alin. (1) din Codul muncii se reduc la jumătate.

Astfel, o prima etapă o reprezintă intenția de disponibilizare colectivă și negocierile cu sindicatul sau reprezentanții salariaților (după caz), care se derulează pe o perioadă maximă de 10 zile calendaristice, în conformitate cu prevederile art. 71 din Codul muncii, respectiv 5 zile calendaristice, conform art. 123 alin. (8) din Legea nr. 85/2014 (termen redus la jumătate, dat fiind procedura insolvenței).

Având în vedere situația mai sus prezentată, vă solicitam să participați la întâlnirea din data de 14.01.2025 ora 14⁰⁰ la sediul din Mangalia, Strada Portului, nr 1, în scopul ajungerii la o înțelegere, în condițiile prevăzute de lege și având în vedere circumstanțele în care se află Angajatorul DSMa, respectiv procedura insolvenței, cu privire cel puțin, la:

- a) metodele și mijloacele de evitare a concedierilor colective sau de reducere a numărului de salariați care vor fi concediați;
- b) atenuarea consecințelor concedierii, prin recurgerea la masuri sociale care vizează, printre altele, sprijin pentru recalificarea sau reconversia profesională a salariaților concediați.

DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A.,

ADMINISTRATOR SYNCIAR CITR SPRL

DIRECTOR GENERAL : S

[Redacted signature]

DIRECTOR FINANCIAR :

[Redacted signature]



ANEXA 1

	NUMAR POSTURI / NUMAR SALARIATI	RESTRUCTURARE	NUMAR POSTURI / NR SALARIATI DUPA RESTRUCTURARE
	INAINTE DE RESTRUCTURARE	TOTAL POSTURI / TOTAL SALARIATI	
TOTAL	1398	263	1135
DIRECT	785	117	668
SUPPORT	331	75	256
INDIRECT	282	71	211

	NUMAR POSTURI / NUMAR SALARIATI	RESTRUCTURARE	NUMAR POSTURI / NR SALARIATI DUPA RESTRUCTURARE
	INAINTE DE RESTRUCTURARE	TOTAL POSTURI / TOTAL SALARIATI	
TOTAL	1398	263	1135
Corporate Affairs Division	52	8	44
<i>Indirect</i>	33	8	25
<i>Direct</i>	19		19
Facility & Maintenance Department	96	30	66
<i>Indirect</i>	96	30	66
Finance Division	18	2	16
<i>Indirect</i>	18	2	16
HSE Department	23	7	16
<i>Indirect</i>	23	7	16
Human Resources Division	20	1	19
<i>Indirect</i>	20	1	19
Industrial Solutions Division	4	1	3
<i>Direct</i>	0	0	0
<i>Support</i>	4	1	3
<i>Indirect</i>	0	0	0
Planning & Control Department	14	1	13
<i>Support</i>	9	1	8
<i>Indirect</i>	5	0	5
Production Division	926	171	755
<i>Direct</i>	716	112	604
<i>Support</i>	167	40	127
<i>Indirect</i>	43	19	24
Projects Department	7	0	7
<i>Support</i>	7	0	7
QA Department	6	0	6
<i>Support</i>	4	0	4
<i>Indirect</i>	2	0	2
Quality Control Department	40	10	30
<i>Support</i>	37	10	27
<i>Indirect</i>	3	0	3
Shiprepair Division	80	6	74
<i>Direct</i>	50	4	46



DAMEN SHIPYARDS MANGALIA
in insolvență, in insolvency, en procédure collective

Support	20	1	19
Indirect	10	1	9
Supply Chain Division	51	16	35
Support	38	13	25
Indirect	13	3	10
Technical Division	50	9	41
Support	45	9	36
Indirect	5	0	5
Tender Management Division	11	0	11
Indirect	11	0	11

Nota : Datele finale pot suferi modificări pe parcursul etapelor procedurale.

DAMEN SHIPYARDS MANGALIA S.A.,

DIRECTOR GENERAL : [REDACTED]
[REDACTED]

DIRECTOR FINANCIAR : [REDACTED]
[REDACTED]

ADMINISTRATOR JUDICIAR CITR SPRL



Concedieri Damen

